WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

ROK II CZERWIEC 1932 ZESZ. 6



Widok na Gdynię z nab. Śląskiego.

POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA (P. A. T.)
GDYNIA

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: GDYNIA, PORTOWA, RÓG ŚW. WOJCIECHA TEL. **1720**
KONTO BANKOWE: KOMUNALNA KASA OSZCZĘDNOŚCI M. GDYNI **NR. 3953**
PRENUMERATA ROCZNA ZŁ. **15·oo** -------------- POJEDYŃCZY ZESZYT ZŁ. **1·50**

Treść numeru:

CZĘŚĆ URZĘDOWA

STATYSTYKA RUCHU W PORCIE ZA MIESIĄC MAJ

I. — UWAGI OGOLNE

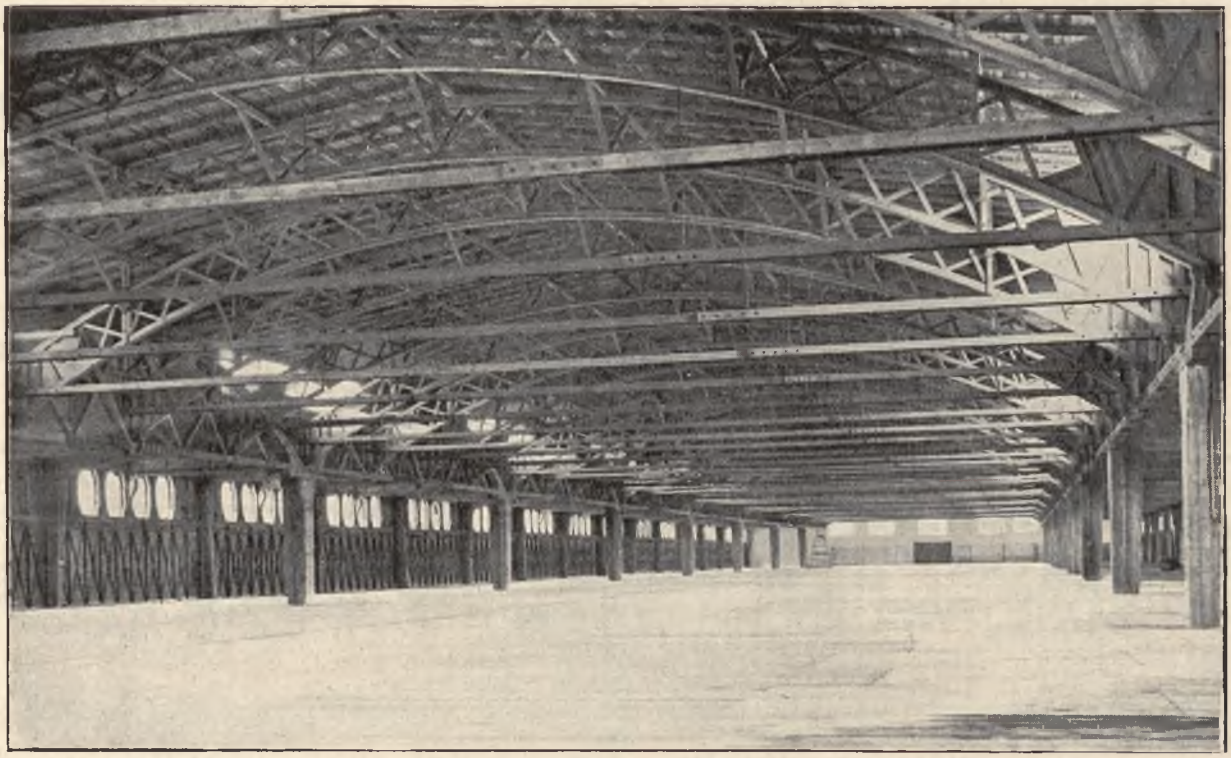
Ogólne obroty towarowe w porcie gdyńskim w maju w porównaniu z obrotami kwietniowemi wykazały dalszą dość poważną zwyżkę, osiągając liczbę 425.660 t (wobec 379.140 t w kwietniu). W porównaniu z majem 1931 r. (490.654 t) obroty te zmalały, jednakże ścislejsze porównanie poszczególnych liczb przywozu i wywozu wykazują, że powyższa różnica powstała wyłącznie wskutek zmniejszenia się kilku pozycyj, dotyczących artykułów masowych, jak: ryż surowy, złom, sztuczne nawozy i węgiel.

Ruch statków w maju, w porównaniu z kwietniem daje wzrost zarówno pod względem ilościowym statków jak i ogólnego tonażu ich. Przybyło statków 322 (w kwietniu 282) o pojemności 239.937 (216.924) nrt; wyszło 319 (270) statków o pojemności 231.843 (215.956) nrt. W porównaniu z majem r. ub. wyniki miesiąca sprawozdawczego są lepsze pod względem ilości statków, natomiast, ogólny tonaż ich w roku ubiegłym był nieco większy (w maju 1931 — 286 statków o pojemności 240.585 nrt. na wejściu, oraz 289 statków o pojemności 242.516 nrt na wyjściu). Jako zjawisko charakterystyczne wskazać można na dość znaczne zmniejszenie się średniego czasu postoju statków w maju br. (60.2 godzin) w stosunku do maja r. ub. (71 godzin). Jest to uwarunkowane większą ilością w roku bieżącym statków linij regularnej żeglugi, które przeciętnie o wiele krócej załatwiają swoje czynności w porcie od trampów, załadowujących lub wyładowujących towar masowy. Kolejność bander w miesiącu sprawozdawczym: Szwecja, Polska, Niemcy, Danja, Norwegja, Stany Zjednoczone A. P., nie ulega w porównaniu z kwietniem niemal żadnym zmianom.

Obroty towarowe zamorskie w maju wynoczą 412.574 t (wobec 378.418 t w kwietniu), w czem przwóz: 18.383 t (wobec 29.476 t), wywóz zaś 394.191 t (wobec 348.942 t). Przyczyną tak znacznego zmniejszenia się przywozu w miesiącu sprawozdawczym jest wyłącznie brak pozycji ryżu surowego (w kwietniu 14.228 t), co przypisać należy jedynie przypadkowemu rozkładowi podróży statków, dostarczających zakupiony przez Łuszczarnię Ryżu surowiec. W porównaniu z majem r. ub. przywóz w miesiącu sprawozdawczym wyraża się znacznie mniejszemi liczbami (przywóz w maju 1931 r. — 66.520 t). Różnica ta została wywołana przez bardzo wydatne zmniejszenie się przywozu szeregu artykułów masowych, a przedewszystkiem: ryżu surowego (w maju 1931 — 16.206 t), złomu (8.374 t w maju br. wobec 33.286 t w maju 1931), żużli Thomasa (1.000 t wobec 8.900 t) i fosforytów (w maju br. brak zupełnie, w maju 1931 — 5.334 t). Suma tych różnic wynosi 54.352 t czyli więcej aniżeli całe zmniejszenie się przywozu w miesiącu sprawozdawczym o 6.215 t, o które wzrósł szereg drobnicowych pozycyj w imporcie. Zwiększenie wykazują mianowicie: tytoń (212 t w maju wobec 112 t w kwietniu), owoce surowe (388 t wobec 313 t), skóry (357 t wobec 313 t),złom (8.374 t wobec 3.810 t), bawełna (2.354 t wobec 1.178 t), tłuszcze i oleje roślinne (91 t wobec 38 t), celuloza (120 t wobec 85 t). Poważną pozycję stanowią surowce oleiste (1.472 t). Zmniejszył się natomiast przywóz: owoców świeżych (936 t w maju wobec 4.058 t w kwietniu) co pozostaje w związku z zakończeniem sezonu przywozu świeżych owoców, żużli Thomasa (1.000 t wobec 2.600 t), papieru (431 t wobec 533 t). W wywozie wzrosła pozycja: węgla (350.936 t w maju, wobec 302.541 t w kwietniu i 359.324 t w maju r. ub.). Tak nieznaczną różnicę wywozu węgla w porównaniu z rokiem ubiegłym uważać można za zjawisko bardzo pomyślne. Poza węglem wzrost wykazały również i nawozy azotowe (4.500 t wobec 966 t) szyny kolejowe (1.604 t wobec 26 t), cynk (483 t wobec 144 t), sól kuchenna (2.648 t wobec 325 t), klepki (237 t wobec 99 t). Zmniejszył się wywóz: ryżu łuszczonego (989 t wobec 1.416 t), mąki ryżowej (451 t wobec 1.075 t), ziemniaków (1.694 t wobec 3.575 t), saletry wapniowej (1.199 t wobec 4.472 t). Reszta pozycyj w wywozie miała charakter drobnicowy.

Obroty w żegludze przybrzeżnej i drogą wodną z wnętrzem kraju w miesiącu sprawozdawczym znacznie wzrosły wynosząc ogółem 13.086 (w kwietniu 723 t), co przypisać należy w pierwszym rzędzie zwykłemu ożywieniu żeglugi przybrzeżnej w miesiącach letnich.

Ruch pasażerów nie wykazał jeszcze sezonowego ożywienia: przyjechało 1.250 (w kwietniu 247) osób, wyjechało 252 (412) osób.



Wnętrze państw. magazynu portowego nr. 6 na nadb. St. Zjednoczone.

II. — RUCH STATKÓW

(movement of ships)

	Przyszło statków: (ships incoming)			Wyszło statków: (ships outgoing)			Suma	Kolejne miejsce (place occupied)
	ogółem (total)	w tem z ład. (loaded)	o ogól. pojemn. n r t	ogółem (total)	w tem z ład. (loaded)	o ogól. pojemn. n r t	rubr. 3 i 6	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Polska	**42**	**15**	**54.172**	**35**	**31**	**39.952**	**94.124**	**2**
W. M. Gdańsk	15	13	1.082	14	14	672	1.754	15
Anglja	3	2	5.195	4	3	7.963	13.158	11
Argentyna	1	—	1.268	1	-	1.268	2.536	14
Boliwja	1	—	193	1	1	193	386	16
Danja	43	13	25.640	38	30	22.877	48.517	4
Estonja	11	—	6.965	12	12	8.153	15.118	9
Finlandja	8	2	7.718	7	7	6.680	14.398	10
Grecja	2	—	5.600	1	4	10.527	16.127	7
Holandja	13	9	6.358	13	7	6.358	12.716	12
Łotwa	8	1	7.004	9	7	8.260	15.264	8
Niemcy	55	25	25.864	57	35	25.794	51.658	3
Norwegja	18	4	15.047	20	16	17.098	32.145	5
Stany Zjedn. Am.	4	3	12.306	4	1	12.306	24.612	6
Szwecja	97	12	62.472	100	91	63.742	126.214	1
Włochy	1	—	3.053	—	—	—	3.053	13
RAZEM:	322	99	239.937	319	259	231 843	471.780	—
miesiąc poprzedni:	282	76	216.924	270	252	215.956	432.880	—
ten sam miesiąc roku poprzedniego	286	79	240.585	289	238	242.516	483.101	—

UWAGI: *a)* średni tonaż statku, zawijającego do portu w Gdyni w maju: 737·2 nrt;
b) średnia ilość statków, przebywająca jednocześnie w porcie: 33;
c) średni postój statku: 60·2 godzin;

III. — OBRÓT TOWARÓW

(goods turnover)
(ton)

1. — Obrót zamorski

(overseas traffic)

A. — Przywóz
(imports)

			Maj (May)		Kwiecień (April)		Od początku roku (January-May)	
Cały przywóz				18.383·—		29.476·0		94.546·6
I. — Produkty spożywcze i zwierzęta (foodstuffs & live animals)				2.521·4		19.555·5		43.939·7
w tem m. in.:								
poz. tar. cel.								
1/1c	**— Kukurydza** (maize)			135·1		263·4		508·5
		Afryka Połudn.	—		—		59·9	
		Holandja	30·1		30·—		60·1	
		Niemcy	105·—		213·5		318·5	
		Stany Zjedn. Am.	—		19·9		70·—	
2/2	**— Ryż surowy** (rice)			51·3		14.228·4		21.799·3
		Anglja	—		1·1		1·1	
		Holandja	51·3		155·3		514·6	
		Indje Brytyjskie	—		14.072·—		21.283·6	
3/1	**— Mąka** (wszelka) (flour)			—		7·5		7·8
		Stany Zjedn. Am.	—		7·5		7·8	
3/2	**— Kasza** (grits)			1·2		4·—		15·2
		Francja	—		4.—		14·—	
		Stany Zjedn. Am.	1·2		—		1·2	
4/1	**— Krochmal** (starch)			29·6		—		29·6
		Belgja	29·6		—		29·6	
5/1 b, d	**— Warzywa** (greens)			3·4		—		3·4
		Holandja	3·4		—		3·4	
5/1 e	**— Cebula** (onion)			29·7		—		29·7
		Brazylja	10·2		—		10·2	
		Egipt	9·—		—		9·—	
		Holandja	10·5				10·5	
6/3	**— Owoce połud. świeże** (fresh fruits)			935·6		4.058·2		10.370·9
		Anglja	—		37·9		432·—	
		Danja	—		—		326·8	
		Francja	—		—		275·5	
		Hiszpanja	15·9		180·3		1.266·—	
		Holandja	—		21·6		98·9	
		Jamaika	23·9		19·5		43·4	
		Niemcy	11·5		—		57·4	
		Palestyna	—		53·1		466·2	
		Stany Zjedn. Am.	116·5		1.518·3		2.664·9	
		Włochy	767·8		2.227·5		4.740·1	
7/1	**— Owoce połud. suszone** (dried fruits)			387·5		313·—		1.940·8
		Anglja	0·4		—		5·2	
		Belgja	10·—		—		10·—	
		Danja	—		—		10·6	
		Francja	—		—		8·9	
		Grecja	0·9		—		0·9	
		Holandja	—		14·9		83·6	
		Stany Zjedn. Am.	376·2		298·1		1.821·6	

poz. tar. cel.			*Maj* May	*Kwiecień* (April)	*Od początku roku* (January—May)
12/1-2	— **Orzechy i migdały** (nuts & almonds)		—	**2·9**	**19·—**
		Francja	—	—	14·9
		Equador	—	0·5	0·5
		Holandja	—	2·4	3·1
		Indje Holenderskie	—	—	0·5
14/1	— **Grzyby suszone** (dried mushrooms)		—	**1·3**	**1·3**
		Niemcy	—	1·3	1·3
15/3	— **Korzenie** (spices)		**15·3**	**14·7**	**121·—**
		Anglja	—	5·—	7·7
		Francja	—	0·1	3·1
		Holandja	8·8	6·8	83·9
		Indje Holenderskie	7·3	2·7	17·2
		Jamajka	0·2	0·1	4·2
		Kongo Belgijskie	—	—	0·5
		Zanzibar	—	—	4·4
18/1	— **Kawa** (coffee)		**267·1**	**195·—**	**768·6**
		Afryka Brytyjska	32·3	—	32·3
		Anglja	24·8	29·2	78·2
		Belgja	—	2·9	2·9
		Brazylja	130·5	94·7	259·—
		Danja		—	15·—
		Francja	6·1	—	6·1
		Guatemala	32·7	41·3	74·—
		Holandja	23·9	26·9	278·7
		Indje	0·8	—	0·8
		Nicaragua	0·4	—	0·4
		Norwegja	—	—	3·5
		Salwador	8·9	—	8·9
		Stany Zjedn. Am.	4·6	—	6·7
		Venezuela	2·1	—	2·1
19/1	— **Kakao (w ziarnkach)** (cocoa)		**242·4**	**151·8**	**1.531·9**
		Afryka Brytyjska	35·3	30·2	584·8
		Anglja	1·5	1·2	35·3
		Belgja	—	29·7	29·7
		Brazylja	6·—	—	6·—
		Equador	9·3	—	9·3
		Francja	7·6	4·9	28·8
		Holandja	132·8	44·—	685·1
		Kolonje Holenderskie		31·4	31·4
		Kongo Belgijskie	23·9	—	23·9
		Portugalja	5·1		5·1
		Stany Zjedn. Am.	20·9	10·4	92·5
20/1	— **Herbata** (tea)		**57·4**	**126·4**	**340·5**
		Anglja	41·8	104·6	256·1
		Ceylon	1·7	1·2	2·9
		Chiny	0·8	3·3	4·1
		Holandja	5·9	7·6	58·9
		Indje Brytyjskie	7·2	9·7	17·3
		Jawa	—	—	1·2
21/1	— **Tytoń** (tobacco)		**221·6**	**111·5**	**2.463·8**
		Algier	—	—	168·2
		Anglja	109·7	100·—	431·7
		Belgja	—	—	64·—
		Danja	—	—	20·4
		Francja	—	—	122·6
		Holandja	1·1	1·3	8·6
		Niemcy	52·1	—	52·1
		Stany Zjedn. Am.	58·7	10·2	357·3
		Włochy	—	—	1.238·9
21/6	— **Papierosy** (cigarettes)		—	**0·4**	**0·9**
		Anglja	—	0·1	0·1
		Egipt	—	0·2	0·2
		Holandja	—	0·1	0·3
		Niemcy	—	—	0·3
24/2	— **Konserwy owocowe** (preserved fruits)		—	—	**4·6**
		Anglja	—	—	0·1
		Niemcy	—	—	4·5

poz. tar. cel.			*Maj* (May)	*Kwiecień* (April)	*Od początku rok* (January-May)
24/7a	— **Mleko skondensowane** (condensed milk)		**0·6**	**0·4**	**3·4**
		Danja	—	0·4	0·4
		Francja	—	—	1·2
		Holandja	0·6	—	1·8
27/1	— **Napoje alkoholowe prócz wina** (alcohols, wine excepted)		**3·5**	**3·6**	**24·8**
		Anglja	0·2	2·8	6·1
		Danja	0·1	0·4	0·5
		Francja	2·4	0·2	15·8
		Holandja	0·5	0·2	1·3
		Niemcy	—	—	0·8
		Szwecja	0·3	—	0·3
28/1	— **Wina** (wine)		**11·3**	**5·1**	**36·5**
		Francja	9·5	—	28·9
		Hiszpanja	1·4	4·7	6·1
		Holandja	0·4	—	1·—
		Włochy	—	0·4	0·5
34/1b	— **Mięso** (meat)		**3·4**	**9·8**	**23·5**
		Stany Zjedn. Am.	3·4	9·8	23·5
35/1	— **Sery** (cheese)		—	—	**0·3**
		Holandja	—	—	0·1
		Włochy	—	—	0·2
37/1-2	— **Ryby** (fishes)		**15·6**	**1·8**	**35·8**
		Finlandja	12·8	0·8	13·6
		Francja	2·8	—	11·1
		Holandja	—	—	2·6
		Norwegja	—		7·5
		Niemcy	—	1·—	1·—
37/4a	— **Śledzie** (herrings)		**108·8**	**56·3**	**3·858·6**
		Danja	65·3	—	65·3
		Holandja	43·5	56·3	736·5
		Norwegja	—	—	3.055·9
		Szwecja	—	—	0·9

II. — Produkty zwierzęce, fosforyty

(animal products, phosphates) w tem m. in.:

poz. tar. cel.			*Maj* (May)	*Kwiecień* (April)	*Od początku rok* (January-May)
II.	— **Produkty zwierzęce, fosforyty**		**1.462·1**	**2.940·—**	**10.201·7**
41/2	— **Fosforyty** (phosphates)		—	**1·5**	**2.533·5**
		Belgja	—	—	2.532·—
		Holandja	—	1·5	1·5
41/2	— **Żużle Thomasa** (Thomas slag)		**1.000·—**	**2.600·—**	**6.350·—**
		Belgja	1.000·—	1.600·—	5.350·—
		Francja	—	1.000·—	1.000·—
43	— **Klej** (glue)		**1·9**	**1·1**	**3·—**
		Anglja	0·1	1·1	1·2
		Belgja	0·1	—	0·1
		Francja	1·7	—	1·7
44/1	— **Jelita** (casings)		**29·4**	**9·3**	**94·5**
		Anglja	0·3	9·3	9·9
		Argentyna	8·4	—	8·4
		Brazylja	—	—	1·—
		Danja	3·1	—	51·6
		Niemcy	1·3	—	1·3
		Stany Zjedn. Am.	16·3	—	22·3

poz. tar. cel.		*Maj* (May)	*Kwiecień* (April)	*Od początku roku* (January-May)
51/1a	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** (row fats)	**72·6**	**12·7**	**272·—**
	Anglja	38·9	—	73·2
	Argentyna	—	—	12·1
	Belgja	2·4	—	5·—
	Danja	—	12·7	150·4
	Francja	30·	—	30·—
	Holandja	0·7	—	0.7
	Niemcy	0.6	—	0.6
52	— **Wosk** (wax)	**0·2**	—	**0·2**
	Stany Zjedn. Am.	0·2	—	0·2
55/1	— **Skóry** (hides & skins)	**356·9**	**312·5**	**938·9**
	Anglja	1·—	0·1	1·3
	Argentyna	189·5	99·7	289·2
	Belgja	44·5	37·1	87·7
	Brazylja	2·9	12·7	26·5
	Danja	—	32·6	51·—
	Francja	—	21·—	50·5
	Holandja	36·6	47·4	108·6
	Kolumbia	—	7·8	52·1
	Niemcy	8·6	27·—	125·1
	Norwegja	—	13·1	13·1
	Stany Zjedn. Am.	73·7	14·—	123·3
	Szwecja	0·1	—	0·1
	Syrja	—	—	10·4
56/1–8	— **Futra** (furs)	**1·1**	**2·9**	**8·5**
	Stany Zjedn. Am.	1·1	2·9	8·5
57/4 6	— **Wyroby skórzane** (leather goods)	—	—	**1·1**
	Anglja	—	—	0·1
	Belgja	—	—	1·—
III.	**— Materjały i wyroby drzewne** (timber & wood ware) w tem m. in.:	**1.484·1**	**15·—**	**3.224·2**
58/4a,b	— **Kora drzewa korkowego** (corkwoodbark)	—	—	**2·5**
	Francja	—	—	2·5
51	— **Wyroby z drzewa** (wood products)	**1·9**	**5·6**	**10·8**
	Anglja	—	—	3·3
	Finlandja	—	5·6	5·6
	Niemcy	1·9	—	1·9
61/1b	— **Forniery** (veneers)	**2·8**	—	**2·8**
	Finlandja	2·8	—	2·8
62/2	**Trawa morska** (sea grass)	—	**2.—**	**2·—**
	Francja	—	2·—	2·—
62/4	— **Nasiona** (seeds various)	—	**5·4**	**13·4**
	Danja	—	—	3·3
	Francja	—	5·2	8·9
	Holandja	—	0·2	1·2
62/5c,d,e	— **Nasiona oleiste różne** (various oil seeds)	**789·3**	—	**1.374·—**
	Afryka	522·7	—	1.046·—
	Holandja	206.5	—	237·9
	Niemcy	60·1	—	90·1
62/5f	— **Siemię lniane** (flax seeds)	—	**1·—**	**1.021·—**
	Argentyna	—	—	1.020·—
	Holandja	—	1·—	1·—
62/8	— **Pestki drzew owocowych** (fruit stones)	**7·5**	**1·—**	**14.—**
	Holandja	5·—	—	10·—
	Indje Holenderskie	2·5	—	2·5
	Stany Zjedn. Am.	—	1·—	1·—
	Włochy	—	—	0·5
62/15	— **Kopra** (copra)	**682·6**	—	**783.7**
	Holandja	682·6	—	783·7

poz. tar. cel.			*Maj* (May)	*Kwiecień* (April)	*Od początku roku* (January-May)
IV.	**— Materjały budowlane i wyroby ceramiczne** (building materials & ceramic products) w tem m. in.:		**112·—**	**62·1**	**253·1**
65/1	**— Glinka porcelanowa** (porcelain clay)		—	—	**19·7**
		Anglja	—	—	19·7
65/6	**— Cement** (cement)		**2·9**	—	**26·7**
		Danja	—	—	10·1
		Francja	—	—	10·1
		Stany Zjedn. Am.	2·9	—	6·5
66	**— Kamienie** (stones)		**18·6**	—	**18·6**
		Finlandja	5·8	—	5·8
		Francja	12·8	—	12·8
66/1	**— Piasek** (sand)		**19·5**	—	**24·8**
		Francja	—	—	4·7
		Stany Zjedn. Am.	19·5	—	20·1
69/1—3	**— Azbest** (asbestos)		**0·1**	**10·—**	**10·4**
		Anglja	—	—	0·3
		Finlandja	—	10·—	10·—
		Stany Zjedn. Am.	0·1	—	0·1
71	**— Materjały szlifierskie** (grinding materials)		**15·3**	**27·8**	**43·1**
		Hiszpanja	—	10·—	10·—
		Holandja	15·2	12·—	27·2
		Stany Zjedn. Am.	—	5·8	5·8
		Szwecja	0·1	—	0·1
73/1—5	**— Wyroby ceramiczne** (ceramic wares)		**9·8**	—	**23·8**
		Anglja	8·—	—	8·—
		Danja	—	—	1·2
		Chiny	—	—	3·3
		Finlandja	1·8	—	1·8
		Francja	—	—	1·9
		Holandja	—	—	7·6
77/6 - 8	**— Szkło i wyroby** (glass wares)		**45·8**	**24·3**	**86·—**
		Anglja	0·2	—	0·2
		Belgja	37·4	23·9	77·2
		Finlandja	8·2	0·4	8·6
V.	**— Paliwa, asfalt, smoły i produkty z nich** (fuel & products) w tem m. in.:		**181·9**	**308·2**	**788·4**
81	**— ~~Oleje~~** (oils)		**99·3**	**107·7**	**372·4**
		Anglja	31·3	6·3	46·6
		Belgja	0·1	15·8	52·2
		Danja	—	—	1·4
		Holandja	17·3	—	17·3
		Niemcy	—	64·7	73·7
		Norwegja	0·3	—	0·3
		Stany Zjedn. Am.	50·3	20·9	180·9
82/1	**— Żywica** (resin)		**48·9**	**162·2**	**259·9**
		Anglja	—	43·1	86·2
		Francja	48·9	48·2	97·1
		Stanv Zjedn. Am.	—	7·2	12·8
		Tunis	—	63·7	63·7
		Włochy	—	—	0·1
83	**— Asfalt** (asphalt)		—	—	**5·—**
		Niemcy	—	—	5·—
85/1	**— Smary** (lubricating oils)		**4·5**	**25·4**	**44·6**
		Anglja	0·8	18·9	32·2
		Belgja	3·2	—	5·2
		Niemcy	—	6·—	6·—
		Stany Zjedn. Am.	0.5	0·5	1·2

poz. tar. cel.		Maj (May)	Kwiecień (April)	Od początku roku (January-May)
87/2	— **Kauczuk** (rubber)	**5·8**	**2·2**	**21·3**
	Anglja	—	—	6·9
	Brit. Malaga	—	—	1·1
	Holandja	0·6	—	5·8
	Indje	—	2·2	2·2
	Kongo Belgijskie	5 2	—	5.2
	Niemcy	—	—	0·1
88/1—6	— **Wyroby gumowe** (rubber goods)	**23·4**	**10·7**	**85·2**
	Anglja	0·8	4·2	8·5
	Holandja	0·6	—	0·6
	Stany Zjedn. Am.	22·—	6·5	76·1
VI. — Materjały i przetwory chemiczne	(chemicals) w tem m. in.:	**159·5**	**109·3**	**823·5**
92/1,2	— **Antymon** (Antimonium)	—	**4·3**	**4·3**
	Anglja	—	4·3	4·3
93	— **Boraks** (borax)	**5·1**	—	**5·1**
	Holandja	5·1	—	5·1
103/3	— **Saletra** (salpetre)	**28·—**	**3·1**	**53·3**
	Anglja	28·—	3·1	53·3
112	— **Przetwory chemiczne** (chemicals)	**11·4**	**52·2**	**76·6**
	Anglja	1·4	1·7	3·1
	Belgja	—	0·2	0·2
	Danja	—	—	0·5
	Holandja	6·2	50·3	66·6
	Niemcy	3·—	—	3·—
	Norwegja	—	—	2·1
	Stany Zjedn. Am.	0·8	—	1·1
117	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (vegetable oils & fats)	**90·6**	**37·7**	**386·6**
	Anglja	12·2	—	85·9
	Belgja	—	—	0·3
	Francja	0·5	3·9	4·4
	Holandja	77·9	30·6	292·8
	Indje	—	2·—	2·—
	Portugalja	—	1·2	1·2
119—120	— **Artykuły kosmetyczne** (cosmetics)	**2·1**	**0·1**	**3·—**
	Anglja	1·3	0·1	1·4
	Holandja	—	—	0·1
	Niemcy	—	—	0·1
	Norwegja	—	—	0·3
	Stany Zjedn. Am.	0·8	—	1·1
124/2	— **Garbniki** (tanning extracts)	**15·9**	—	**215·9**
	Argentyna	—	—	200·—
	Belgja	14·6	—	14·6
	Niemcy	1·3	—	1·3
125/2	— **Glinka farbiarska** (clay)	—	—	**56·—**
	Stany Zjedn. Am.	—	—	56·—
137/1	— **Farby** (colours)	**6·4**	**11·9**	**22·7**
	Anglja	3·—	6·1	10·6
	Danja	—	0·1	0·7
	Niemcy	2·—	0·6	4·7
	Stany Zjedn. Am.	1·4	5·1	6·7
VII. — Rudy, metale i wyroby z metali	(ores, metals & metal products) w tem m. in.:	**8.802·7**	**4.125·8**	**23.599·6**
138/2	— **Piryty** (pirits)	—	—	**3.584·4**
	Hiszpanja	—	—	3.584·4

poz. tar. cel.			Maj (May)		Kwiecień (April)		Od początku roku (January-May)
142/1—3	— **Żelastwo (złom)** (scrap iron)			**8.373·5**		**3.809·6**	**17·767·3**
		Anglja	1.366·5		—		2·687·4
		Belgja	1.348·9		1.238·7		4·217.1
		Danja	5.057·3		1.501·9		9.147·1
		Estonja	90·3		—		90·3
		Holandja	—		—		45·9
		Niemcy	510·5		1.069·—		1.579·5
143/1a	— **Miedź** (copper)			**15·3**		**45·7**	**538·8**
		Anglja	—		—		254·—
		Belgja	—		45·7		147·4
		Niemcy	15·3		—		117·1
		Stany Zjedn. Am.	—		—		20·3
144/1	— **Cyna** (tin)			—		**16·3**	**26·5**
		Anglja	—		5·6		5·6
		Niemcy	—		10·7		20·9
153/1—10	— **Wyroby żelazne i stalowe** (iron & steel products)			**199·8**		**45·—**	**335·4**
		Anglja	17·7		2·5		80·4
		Belgja	115·4		5·—		120·4
		Danja	0·3		—		2·8
		Finlandja	0·2		—		0·2
		Holandja	5·4		—		25·3
		Niemcy	—		29·2		32·6
		Stany Zjedn. Am.	60·7		8·3		73·6
		Szwecja	0·1		—		0·1
156/11	— **Materjały i przewody elektryczne** (electric products)			**3·—**		**154·1**	**183·1**
		Anglja	0·4		1·2		17·—
		Belgja	—		152·6		152·6
		Holandja	0·2		—		0·6
		Stany Zjedn. Am.	1·8		0·3		11·9
		Szwecja	0·6		—		1·—
167/1—50	— **Maszyny, aparaty, oraz ich części** (machinery)			**131·3**		**29·1**	**903·7**
		Anglja	6·8		1·—		15·4
		Finlandja	27·—		—		27·—
		Francja	—		—		6·3
		Holandja	—		0·1		7·3
		Irlandja	25·1		—		25·1
		Niemcy	—		9·4		681·1
		Stany Zjedn. Am.	72·3		18·6		140·2
		Szwecja	0·1		—		1·3
169/9	— **Maszyny do pisania, rachowania i części** (typewriters & parts)			**7·4**		**1·2**	**28·5**
		Stany Zjedn. Am.	7·4		1·2		28·5
169/11	— **Aparaty fotograficzne, filmy i płyty** (photographical apparatus)			**1·2**		**1·7**	**18·7**
		Stany Zjedn. Am.	1·2		1·7		18·7
173/8—13	— **Samochody, motocykle, oraz ich części** (motor cars & parts)			**71·2**		**23·1**	**213·2**
		Anglja	26·8		4·1		32·—
		Danja	0·5		3·7		79·4
		Francja	—		—		3·6
		Stany Zjedn. Am.	43·9		15·3		98·2
VIII.	— **Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej** (paper & paper wares)			**600·2**		**629·3**	**4.205·5**
	w tem m. in.:						
176/1	— **Szmaty** (rags)			**43·4**		**9·1**	**81·4**
		Anglja	0·3		—		0·3
		Niemcy	11·9		9·1		21·—
		Stany Zjedn. Am.	31·2		—		60·1
176/2	— **Masa drzewna (celuloza)** (cellulose)			**119·8**		**85·2**	**468·5**
		Belgja	—		—		15·9
		Finlandja	119·8		85·2		250·9
		Szwecja	—		—		201·7

poz. tar. cel.			*Maj* (May)	*Kwiecień* (April)	*Od początku roku* (January-May)
177/3	— **Fibra** (fibre)		**2·5**	**1·1**	**4·8**
		Anglja	—	1·1	1·8
		Belgja	2·5	—	2·5
		Niemcy	—	—	0·4
		Stany Zjedn. Am.	—	—	0·1
177/4—6	— **Papier i obcinki papierowe** (paper)		**430·8**	**533·2**	**3.643·7**
		Belgja	30·—	—	30·—
		Estonja	29·7	47·2	118·5
		Finlandja	367·—	486·—	3.465·4
		Holandja	0·4	—	0·4
		Stany Zjedn. Am.	3·7	—	29·4
178/1—4	— **Książki i broszury** (books)		**3·7**	**0·7**	**7·1**
		Anglja	—	—	0·1
		Belgja	—	—	0·2
		Stany Zjedn. Am.	3·7	0·7	6·8
IX. — Materjały i wyroby włókniste (textiles & textile products) w tem m. in.:			**2.842·1**	**1.715·9**	**7.212·5**
179/1	— **Bawełna** (cotton)		**2.353·8**	**1.178·3**	**5.510·8**
		Anglja	—	41·6	62·—
		Australja	—	—	50·5
		Danja	—	—	92·6
		Egipt	57·9	224·4	859·8
		Francja	—	—	52·1
		Holandja	23·—	—	33·4
		Niemcy	—	—	124·—
		Stany Zjedn. Am.	2.272·9	912·3	4.236·4
179/2	— **Juta** (jute)		**0·5**	—	**47·2**
		Anglja	—	—	1·6
		Niemcy	0·5	—	45·6
179/3	— **Len i konopie** (flax and hemp)		**53·—**	**14·9**	**67·9**
		Anglja	3·—	14·9	17·9
		Brazylja	10·1	—	10·1
		Holandja	6·6	—	6·6
		Indje	23.6	—	23·6
		Jawa	5·5	—	5·5
		Niemcy	4·2	—	4·2
181/1	— **Wełna** (wool)		**420·8**	**488·3**	**1.479·5**
		Anglja	217·8	164·6	692·4
		Argentyna	22.8	—	22·8
		Australja	175·8	129·—	373·9
		Belgja	3·5	—	9·9
		Danja	0·9	—	23·3
		Niemcy	—	161·—	323·5
		Stany Zjedn. Am.	—	33·7	33·7
181/1	— **Sierść zwierzęca** (hair)		—	—	**3·1**
		Stany Zjedn. Am.	—	—	3·1
183/1	— **Przędza bawełniana** (cotton yarn)		**5·1**	**7·—**	**16·5**
		Anglja	1·9	5.7	12·—
		Holandja	—	1·3	1·3
		Stany Zjedn. Am.	3·2	—	3·2
185/5c	— **Przędza sztucznego jedwabiu** (artificial silk yarn)		**2·6**	—	**2·6**
		Holandja	2·6	—	2·6
187-189	— **Tkaniny** (textiles)		**0·7**	**6·4**	**21·1**
		Anglja	0·7	—	9·3
		Holandja	—	2·1	2·1
		Stany Zjedn. Am.	—	4·3	9·7
190	— **Sznury** (ropes)		**5·6**	**13·—**	**32·8**
		Anglja	5·6	—	10·2
		Brazylja	—	3·—	3·—
		Kolonje Holenderskie	—	10·—	12·—
		Niemcy	—	—	7·6

poz. tar. cel.			*Maj* (May)	*Kwiecień* (April)	*Od początku roku* (January-May)
191/1	— **Worki** (bags)		—	**8·—**	**13·—**
		Anglja	—	3·1	3·1
		Holandja	—	–	7·8
		Indje Brytyjskie	—	1·6	1·6
		Niemcy	—	3·3	5·6
		Stany Zjedn. Am.	—	—	12·9
X.	**— Towary różne, oddzielnie niewymienione** (various)		**217·—**	**14·9**	**298·4**
		Anglja	0·4	5·4	12·9
		Danja	0·3	0·7	3·2
		Finlandja	0·1	—	0·7
		Francja	0·1	—	16·1
		Holandja	0·1	2·6	5·3
		Japonja	—	0·1	0·1
		Niemcy	0·2	0·3	0·5
		Palestyna	—	—	12·4
		Stany Zjedn. Am.	208·6	5·8	240·—
		Szwecja	7·2	—	7·2

B. — Wywóz
(exports)

Cały wywóz			**394.191·2**	**348.941·5**	**1,697.255·—**
I.	**— Produkty spożywcze i zwierzęta** (foodstuffs & live animals) w tem m. in.:		**19.969·—**	**23.932·3**	**106.373·7**
1/1a	— **Żyto** (rye)		—	—	**1.628·3**
		Belgja	—	—	150·—
		Danja	—	—	1.268·3
		Holandja	—	—	210·—
2/1	— **Ryż wyłuszczony** (husked rice)		**989·2**	**1.416·5**	**3.184·2**
		Anglja	102·6	153·8	410·3
		Danja	50·—	15·—	65·—
		Estonja	—	10·—	30·—
		Niemcy	836·6	1.237·7	2.534·4
		Turcja	—	—	144·5
3/1a	— **Mąka (wszelka prócz ryżowej)** (flour, rice flour expected)		**28·7**	–	**434·3**
		Anglja	28·7	—	434·3
3/1c	— **Mąka ryżowa** (rice flour)		**450·6**	**1.075·2**	**2.647·8**
		Anglja	—	—	254·—
		Niemcy	300·5	1.025·2	2.193·7
		Norwegja	150·1	50·—	200·1
5/1a	— **Ziemniaki** (potatoes)		**1.693·5**	**3.574·7**	**5.462·9**
		Anglja	1.693·5	3.574·7	5.462·9
5/1b,e	— **Warzywa** (vegetables)		**17·3**	—	**82·—**
		Anglja	17·3	—	82·—
6/3	— **Owoce świeże** (fresh fruits)		—	**152·6**	**214·5**
		Anglja	—	14·5	38·8
		Danja	—	36·5	74·1
		Niemcy	—	53·6	53·6
		Szwecja	—	48·—	48·—
14/1	— **Grzyby suszone** (dried mushrooms)		**3·4**	**2·—**	**16·3**
		Stany Zjedn. Am.	3·4	2·—	16·3
15/3	— **Korzenie** (spices)		**1·3**	—	**1·3**
		Niemcy	1·3	—	1·3
18/1	— **Kawa** (coffee)		—	**2·6**	**2·6**
		Estonja	-	2·6	2.6

poz. tar. cel.		*Maj* (May)	*Kwiecień* (April)	*Od początku roku* (January - May)
19/1	— **Kakao** (cocoa)	**1·2**	—	**1·2**
	Estonja	1·2	—	1·2
20/1	— **Herbata** (tea)	**0·3**	—	**0·3**
	Niemcy	0·3	—	0·3
22/1	— **Cukier** (sugar)	**9.418·8**	**4.658·9**	**54.435·7**
	Anglja	5.177·2	2·892·—	35.392·2
	Danja	2.016·—	1.362·1	3.378·1
	Holandja	—	404·8	5.861·1
	Łotwa	—	—	5.302·9
	Szwecja	2.225·6	—	4.501·4
27/1	— **Napoje alkoholowe prócz wina** (alcohols wine excepted)	**0·6**	**0·5**	**1·3**
	Anglja	—	0·1	0·2
	Holandja	0·2	0·4	0.7
	Niemcy	0·4	—	0·4
27/3	— **Spirytus** (spirits)	**26·7**	—	**44·—**
	Holandja	26.7	—	44·—
33/1	— **Sól kuchenna** (salt)	**2.648·3**	**325·—**	**2.973·3**
	Francja	11·6	—	11·6
	Szwecja	2.636·7	325·—	2.961·7
34/a2	— **Konserwy mięsne** (preserved meat)	—	**1·8**	**9·—**
	Anglja	—	1·8	9·—
34/4	— **Bekony** (bacon)	**3.532·8**	**5.273·7**	**22.685·9**
	Anglja	3.532·8	5.273·7	22·685·9
34/4	— **Wędliny (szynki)** (ham)	**908·4**	**9·29·1**	**3.872·3**
	Anglja	908·4	9·29·1	3·872·3
34/5	— **Ptactwo bite (drób)** (poultry)	—	**4·6**	**27—**
	Anglja	—	4·6	27·—
35/1	— **Sery** (cheese)	—	—	**0·3**
	Stany Zjedn. Am.	—	—	0·3
35/5	— **Kazeina** (caseine)	—	—	**30·—**
	Estonja	—	—	30·—
36/—	— **Masło** (butter)	—	**3·7**	**3·7**
	Anglja	—	3·7	3·7
37	— **Ryby** (fishes)	—	—	**25·3**
	Anglja	—	—	1·9
	Szwecja	—	—	23·4
37/4	— **Śledzie** (herrings)	—	—	**82·1**
	Norwegja	—	—	82·1
39/1a	— **Jaja** (eggs)	**247·9**	**200·8**	**622·4**
	Anglja	247.9	200·8	622·4
39/2	— **Otręby ryżowe** (rice bran)	—	**10·6—**	**60·7**
	Anglja	—	10·6	10·6
	Niemcy	—	—	50·1
39/2	— **Makuchy** (oil cakes)	—	—	**425·—**
	Niemcy	—	—	425·—
39/4	— **Melasa** (molasses)	—	**6.300·—**	**7.400·—**
	Belgja	—	—	1.100·—
	Stany Zjedn. Am.	—	6.300·—	6.300·—

poz. tar. cel.			*(Maj) May*		*Kwiecień (April)*		*Od początku roku (January-May)*	
II.	**— Produkty zwierzęce i wyroby z nich** (animal products) w tem m. in.:			**3·6**		**29·8**		**47.9**
44/1	**— Jelita** (cassings)			—		**11·2**		**11·2**
		Niemcy	—		11·2		11·2	
45/3	**— Szczecina** (bristle)			—		—		**0·2**
		Szwecja	—		—		0·2	
51/1	**— Tłuszcze zwierzęce surowe** (row fats)			—		—		**12·5**
		Anglja	—		—		0·4	
		Łotwa	—		—		12·1	
55/1	**— Skóry** (skins & hides)			**3·6**		**18·6**		**20·4**
		Anglja	—		5·7		6·1	
		Danja	—		2·—		·2—	
		Stany Zjedn. Am.	3·6		10·9		12·2	
		Szwecja	—		—		3·7	
III.	**— Materjały i wyroby drzewne** (timber & wood ware) w tem m. in.:			**1.368·4**		**114·3**		**2.442·5**
58/1c	**— Deski i łaty** (boards)			—		—		**85·3**
		Stany Zjedn. Am.	—		—		85·3	
58/1c	**— Słupy telegraficzne** (telegraph-poles)			**860·5**		—		**1568·4**
		Anglja	—		—		707·9	
		Niemcy	860·5		—		860·5	
59/2	**— Wełna drzewna** (wood wool)			**58·4**		—		**115·4**
		Anglja	58·4		—		115·4	
59/5	**— Klepki** (plywood)			**236·7**		**98·8**		**383·5**
		Anglja	30·8		—		30·8	
		Estonja	128·4		15·—		143·4	
		Holandja	45·—		83·8		176·8	
		Norwegja	0·1—		—		0·1	
		Szwecja	32·4		—		32·4	
61	**— Wyroby z drzewa** (wood products)			**1·2**		**11·5**		**20·5**
		Anglja	0·2		—		6·8	
		Francja	—		1·5—		1·5	
		Grecja	1·—		—		1·9	
		Holandja	—		2·3		2·3	
		Niemcy	—		2·—		2·—	
		Stany Zjedn. Am.	—		5·7		6·—	
61/2	**— Meble gięte** (bentwood furniture)			**23·—**		**1·8**		**32·3**
		Anglja	—		—		0·3	
		Holandja	7·6		—		7·6—	
		Palestyna	1.7		—		1·7	
		Stany Zjedn. Am.	13·7		1·8		22·7	
62	**— Nasiona** (seeds)			**182·8**		**2·2**		**209·5**
		Holandja	182·8		—		182·8	
		Niemcy	—		2·2		2·2	
		Stany Zjedn. Am.	—		—		24·5	
64/1	**— Wyroby koszykarskie** (basket wares)			**5·8**		—		**27·6**
		Anglja	0·5		—		1·3	
		Stany Zjedn. Am.	5·3		—		26·3	
IV.	**— Materjały budowlane i wyroby ceramiczne** (building materials & ceramic products) w tem m. in.:			**24·2**		**12·—**		**47·1**
71	**— Materjały szlifiercze** (grinding materials)			**15·2**		**12·—**		**27·2**
		Estonja	15·2		12·—		27·2	

poz. tar. cel.			*Maj* (May)	*Kwiecień* (April)	*Od początku roku* (January-May)
73/1—5	— **Wyroby ceramiczne** (ceramic wares)		**9·—**	—	**14·6**
		Stany Zjedn. Am.	9·—	—	14·6
77/1	— **Wyroby szklane** (glass products)		—	—	**5·3**
		Anglja	—	—	5·3
V.	— **Paliwa, asfalt, smoły i produkty z nich** (fuel & products)		**364.102·9**	**316.101·4**	**1.547·410·4**
	w tem m. in.:				
79/1	— **Węgiel kamienny** (coal)		**350.935·5**	**302.540·5**	**1,484.625·2**
		Algier	6.558·—	—	19.291·5
		Argentyna	4.607·—	—	4.607·—
		Belgja	10.820·—	6.595·—	38 914·5
		Danja	46.887·—	42.483·—	261.238·1
		Estonja	—	600·—	4.691·—
		Finlandja	38.390·—	9.355·—	59.243·—
		Francja	4.085·—	11.735·—	33.282·5
		Grecja	—	—	5.165·—
		Holandja	—	11·354·5	51.745·—
		Islandja	—	5.600·—	11.100·—
		Litwa	—	1.380·—	8.066·—
		Łotwa	2.860·—	23.060·—	49.237·—
		Norwegja	48 871·—	49·897·—	262.895·8
		Szwecja	168.055·5	134.695·5	635.191·3
		Włochy	19.802·—	5.785·5	39.957 5
79/1	— **Węgiel bunkrowy** (bunker coal)		**12.563·5**	**12.774·—**	**57.768·5**
79/1	— **Brykiety** (briquettes)		—	—	**430.—**
		Holandja	—	—	30·—
		Łotwa	—	—	200·—
		Włochy	—	—	200·—
79/1	— **Koks** (coke)		**560·—**	**650·—**	**4.260·—**
		Argentyna	500·—	—	500·—
		Danja	—	—	450.—
		Finlandja	—	150·—	550·—
		Łotwa	—	500·—	2.450·—
		Norwegja	60·—	—	310·—
81	— **Oleje** (oils)		**2·4**	—	**2·4**
		Estonja	1·8	—	1·8
		Finlandja	0·6	—	0·6
88/1—6	— **Wyroby gumowe** (rubber goods)		**41·5**	**136·9**	**324·3**
		Anglja	40·9	136·—	298·—
		Danja	—	—	18·3
		Estonja	0·6	—	1·3
		Holandja	—	—	2·2
		Stany Zjedn. Am.	—	0·9	4·5
VI.	— **Materjały i przetwory chemiczne** (chemicals)		**6.077·3**	**7.452·9**	**23.983·5**
	w tem m. in.:				
89	— **Sól potasowa** (potassium salts)		—	**1.940·—**	**4.402·7**
		Belgja	—	—	962·—
		Danja	—	—	0·7
		Hiszpanja	—	—	1.500·
		Szwecja	—	1.940·—	1.940·—
98/2	— **Amonjak** (ammonia)		—	—	**50·—**
		Danja	—	—	50·
98/5	— **Nawozy azotowe** (nitrates)		**4.500·—**	**966·—**	**12.831·7**
		Belgja	—	—	1.000·—
		Danja	100·—	766·—	1.946·—
		Hiszpanja	4.400·—	—	6.000·—
		Kanada	—	—	2.032·—
		Szwecja	—	200·—	1.853·7
103/3	— **Saletra wapniowa** (saltpetre)		**1.199·1**	**4.471·9**	**6.151·—**
		Danja	180·—	440·—	620·—
		Egipt	986·—	—	986·—

poz. tar. cel			*Maj* (May)		*Kwiecień* (April)		*Od początku roku* (January-May)
	Norwegja	—		286·9		286·9	
	Szwecja	33·1		3.745·—		4.258·1	
104/1b	— **Chlorek wapnia** (chloride of calcium)		—		—		**49·9**
	Szwecja	—		—		49·9	
104/2a	— **Chlorek magnezu** (chloride of magnesia)		**5·2**		—		**5·2**
	Estonja	5·2		—		5·2	
105/8	— **Bisulfat sodu** (natrium bisulfati)		**200·5**		—		**200·5**
	Szwecja	200·5		—		200·5	
112/6	— **Węglik wapnia (karbid)** (carbid)		**160·6**		—		**160·6**
	Holandja	160·6		—		160·6	
112/25	— **Olej fuzlowy** (fusel oil)		—		**44·3**		**44·3**
	Anglja	—		44·3		44·3	
117	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (vegetable oils and fats)		**10·6**		**2·—**		**12·8**
	Estonja	10·6		—		10·6	
	Szwecja	—		2·—		2·2	
119—120	— **Artykuły kosmetyczne** (cosmetics)		—		**2·3**		**2·8**
	Stany Zjedn. Am.	—		2·3		2·8	
131/2	— **Biel cynkowa** (zinc white)		—		**5·7**		**21·9**
	Finlandja	—		—		16·2	
	Stany Zjedn. Am.	—		5·7		5·7	
132	— **Farby ołowiane** (lead dyes)		**1·3**		**20·7**		**50·1**
	Danja	1·3		—		1·3	
	Estonja	—		20·7		20·7	
	Holandja	—		—		17·4	
	Szwecja	—		—		10·7	
VII.	**— Rudy, metale i wyroby z metali** (ores, metals & metal products)		**2.118·8**		**234·5**		**12.724·—**
	w tem m. in.:						
140/3	— **Szyny kolejowe** (rails)		**1.603·7**		**25·5**		**6.101·4**
	Danja	—		25·5		25·5	
	Holandja	1.603·7		—		6.075·9	
141/1	— **Miedź** (copper)		—		**5·—**		**5·—**
	Estonja	—		5·—		5·—	
147/4	— **Cynk** (zinc)		**483·—**		**143.9**		**5.265·4**
	Anglja	33·—		82·7		2.277·6	
	Estonja	—		1·2		4·3	
	Finlandja	—		—		15·1	
	Holandja	450·—		60·—		2.272·9	
	Niemcy	—		—		545·5	
	Szwecja	—		—		150·—	
150/6	— **Rury żeliwne** (iron pipes)		—		**16·3**		**34·6**
	Estonja	—		16·3		33·3	
	Szwecja	—		—		1·3	
153/1—10	— **Wyroby stalowe i żelazne** (iron & steel products)		**28·8**		**27·2**		**79·1**
	Anglja	—		4·1		11·7	
	Estonja	28·1		15·—		50·7	
	Grecja	0·7		—		7·8	
	Holandja	—		—		0·6	
	Stany Zjedn. Am.	—		8·1		8·3	
167/1—50	— **Maszyny, aparaty i części** (machinery)		**3·3**		**16·6**		**1.238·5**
	Algier	—		—		1.086·9	
	Anglja	1·3		6·1		136·7	
	Palestyna	—		—		0·4	
	Stany Zjedn. Am.	1·9		—		1·9	
	Szwecja	0.1		10·5		12·6	

poz. tar. cel.		*Maj* (May)	*Kwiecień* (April)	*Od początku roku* (January-May)
VIII.	**— Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej** (paper & paper wares)	**444·8**	**1.007·9**	**3.952·9**
	w tem m. in.:			
176/2	**— Celuloza** (cellulose)	**140·7**	**295·7**	**489·5**
	Egipt	—	168·9	222·—
	Grecja	39·8	—	39·8
	Stany Zjedn. Am.	100·9	126·8	227·7
177/2c	**— Papa dachowa** (cardboard)	**15·4**	—	**15·4**
	Estonja	15·4	—	15·4
177/4	**— Papier i obcinki papierowe** (paper)	**287·9**	**708·7**	**3.429·9**
	Egipt	155·2	681·9	2.908·4
	Estonja	—	—	0·8
	Grecja	132·7	—	132·7
	Holandja	—	21·9	21·9
	Litwa	—	—	0·4
	Niemcy	—	4·9	4·9
	Palestyna	—	—	48·—
	Stany Zjedn. Am.	—	—	2·3
	Syrja	—	—	0·6
	Turcja	—	—	309·9
178/3	**— Książki i broszury** (books)	**0·8**	**3·5**	**18·1**
	Anglja	—	—	0·5
	Stany Zjedn. Am.	0·8	3·5	17·6
IX.	**— Materjały i wyroby włókniste** (textiles & textile products)	**79·1**	**45·—**	**209·6**
	w tem m. in.:			
179/1	**— Bawełna** (cotton)	—	**10·4**	**14·7**
	Estonja	—	10·4	10·4
	Finlandja	—	—	4·1
	Niemcy	—	—	0·2
185/5c	**— Przędza sztucznego jedwabiu** (artificial silk yarn)	**2·4**	—	**2·4**
	Estonja	2·4	—	2·4
186/—	**— Przędza wełniana** (woll yarn)	—	**17·3**	**17·3**
	Anglja	—	8·3	8·3
	Estonja	—	9·—	9·—
187—189	**— Tkaniny** (textiles)	**74·9**	**17·3**	**172·2**
	Anglja	48·—	16·9	138·1
	Estonja	—	0·4	3·3
	Holandja	1·3	—	5·2
	Niemcy	25·6	—	25·6
190	**— Sznury** (ropes)	**1·3**	—	**1·3**
	Stany Zjedn. Am.	1·3	—	1·3
191/1	**— Worki** (bags)	**0·5**	—	**1·7**
	Belgja	—	—	0·5
	Danja	0·5		1·2
X.	**— Towary różne, oddzielnie niewymienione** (various)	**3·1**	**11·4**	**63·4**
	Anglja	1·3	0·2	6·7
	Belgja	—	—	29·7
	Danja	0·2	1·8	2·—
	Egipt	—	—	0·3
	Estonja	—	0·9	1·7
	Finlandja	—	—	3·5
	Francja	—	—	0·2
	Holandja	1·4	0·4	1·9
	Niemcy	—	0·4	2·5
	Norwegja	—	0·1	0·1
	Stany Zjedn. Am.	0·2	7·2	13·6
	Szwecja	—	0·4	1·2

C. — Ogólny obrót towarowy zamorski

(total overseas traffic)

maj 1932	412.574·2
kwiecień 1932	378·417·5
maj 1931	476·740·7
od początku roku 1932	1.791.801·6

2. — Obrót przybrzeżny łącznie z W. M. Gdańskiem.

(coastal traffic, Danzig included)

poz. tar. cel.		*Maj* (May)	*Kwiecień* (April)	*Od początku roku* (January-May)
Przywóz (imports)		**132·3**	**29·4**	**161·7**
4/2	— **Makaron** (macaroni)	2·4	—	2·4
5/1 b, c	— **Warzywa** (greens)	6·8	—	6·8
6/3	— **Owoce połud. świeże** (fresh fruits)	—	12·1	12·1
7/1	— **Owoce połud. suszone** (dried fruits)	9·5	—	9·5
15/3	— **Korzenie** (spices)	0·2	—	0·2
18/1	— **Kawa** (coffee)	0·6	7·8	8·4
20/1	— **Herbata** (tea)	0:3	—	0·3
28/1	— **Wino** (wine)	0·2	—	0·2
61	— **Wyroby z drzewa** (wood products)	3·8	—	3·8
88/1-6	— **Wyroby gumowe** (rubber goods)	42·6	—	42·6
153/1—10	— **Wyroby stalowe i żelazne** (iron & steel products)	17·7	4·4	22·1
179/2	— **Juta** (jute)	45·9	—	45·9
	— **Różne towary** (various)	2·3	5·1	7·4
Wywóz (exports)		**347·—**	**204·—**	**1039·7**
1/1-c	— **Kukurydza** (maize)	—	40·—	40·—
2/1	— **Ryż wyłuszczony** (husk d rice)	54·—	15·6	107·3
3/2	— **Kasza** (grits)	0·8	—	0·8
6/3	— **Owoce połud. świeże** (fresh friuts)	19·2	18·8	38·—
7/1	— **Owoce połud. suszone** (dried fruits)	55·2	65·7	120·9
18/1	— **Kawa** (coffee)	7·6	1.1	8·7
19/1	— **Kakao (w ziarnkach)** (cocoa)	31·3	15·4	296·7
20/1	— **Herbata** (tea)	6·9	4·6	11·5
20/1	— **Tytoń** (tobaco)	58·7	—	58·7
37/4-a	— **Śledzie** (herings)	27·8	3·2	31·—
71/—	— **Materjały szlifierne** (grinding materials)	—	10·—	10·—
82/1	— **Żywica** (resin)	—	2.5	2·5
82/2	— **Kalafonja** (colophany)	2·4	—	2·4
83/—	— **Asfalt** (asphalt)	—	5·—	5·—
87/2	— **Kauczuk** (rubber)	5·2	1·1	6·3
117/—	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (vegetable oils and fats)	—	2·5	2·5
124/2	— **Garbniki** (tanning extracts(	—	8·	209· —
140/4—7	— **Blacha** (shet iron)	17·5	—	17·5
153/1—10	— **Wyroby stalowe i żelazne** (iron and steel products)	3·6	10·—	13·6
173/8—13	— **Samochody i części** (motor cars and parts)	3·2	—	3·2
177/3	— **Fibra** (fibre)	1·1	—	1·1
177/4	— **Papier** (paper)	11·5	—	11·5
179/1	— **Bawełna** (cotton)	25·2	—	25·2
179/3	— **Konopie** (hemp)	3·1	—	3·1
	— **Różne towary** (various)	12·7	0·5	13·2
Razem (total)		**479·3**	**233·4**	**1.201·4**

poz. tar. cel.		Maj (May)	Kwiecień (April)	Od początku roku (January-May)

3. — Obrót z wnętrzem kraju drogą wodną

(river traffic)

		Maj (May)	Kwiecień (April)	Od początku roku (January-May)
Przywóz (imports)		**12.556·8**	—	**12.556·8**
4/2	— **Makaron** (macaroni)	0·5	—	**0·5**
22/1	— **Cukier** (sugar)	12.556·--	—	**12.556·-**
176/1	— **Szmaty** (rags)	0,3	—	**0·3**
Wywóz (exports)		**49·3**	**489·4**	**538·7**
4/2	— **Ryż wyłuszczony** (hushed rice)	31·5	489·4	**520·9**
27/4a	— **Śledzie** (herings)	9·1	—	**9·1**
117	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (vegetable oils and fats)	1.—	—	**1·—**
177/4	— **Papier** (paper)	7·7	—	**7·7**
Razem (total)		**12.606·1**	**489.4**	**13·095·5**

4. — Ogólny obrót towarowy

(general goods turnover)

maj 1932	425.659·6
kwiecień 1932	379.140·3
maj 1931	490.653·5
od początku roku 1932	1,806.098·5

IV. — RUCH PASAŻERÓW

(passenger traffic)

Ruch zamorski

	PRZYJECHAŁO (passengers incoming)					WYJECHAŁO (passengers outgoing)				
	maj 1932				kwiecień	maj 1932				kwiecień
	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem
ANGLJA	—	8	26	34	47	33	1	105	139	81
Hull	—	1	2	3	—	2	—	—	2	—
Londyn	—	7	24	31	47	31	1	105	137	81
ARGENTYNA	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
Buenos Aires	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
DANJA	1	3	61	65	4	—	—	—	—	—
Kalundborg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kopenhaga	1	3	60	64	4	—	—	—	—	—
FINLANDJA	6	1	3	10	2	—	—	—	—	—
Helsingfors	6	1	3	10	2	—	—	—	—	—
HOLANDJA	2	—	6	8	3	—	—	—	—	—
Amsterdam	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Rotterdam	—	—	6	6	3	—	—	—	—	—
NIEMCY	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Królewiec	1	—	—	1	—	-	—	—	—	--
NORWEGJA	—	—	4	4	1	—	—	—	—	1
Moss	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—
Porsgrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
STANY ZJEDN. AM.	28	167	931	1.126	183	—	33	76	109	330
New York	28	167	931	1.126	183	—	33	76	109	330
SZWECJA	—	—	2	2	7	—	—	2	2	—
Göteborg	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kalmar	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Karlskrona	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Malmö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Stockholm	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Razem:	38	179	1.033	1.250	247	35	34	183	252	412

LINJE REGULARNE W PORCIE GDYŃSKIM

Jednym z najważniejszych czynników rozwoju każdego portu jest sieć posiadanych przezeń stałych połączeń z innemi portami, utrzymywanych przez regularne linje okrętowe. Ilość takich połączeń oraz racjonalne ustalenie kierunków i terminów podróży statków tych linij, stanowi w znacznej mierze o użyteczności danego portu dla życia gospodar. zaplecza i co za tem idzie, o intensywności dokonywanych przez ten port obrotów. Dotyczy to przedewszystkiem obrotów t. zw. drobnicowych. Artykuły inne, idące masowo i stanowiące ładunki całookrętowe, mniej korzystają z linij regularnych i dają zatrudnienie statkom żeglugi nieregularnej, t. zw. trampom. Natomiast długi szereg towarów, nadawanych drobniejszemi partjami, i stanowiących ładunki zbiorowe, nie może być w żadnym wypadku skierowany do portu, który nie posiada odpowiedniego regularnego połączenia okrętowego, mogącego zapewnić punktualną dostawę nadanego ładunku do portu przeznaczenia.

Tem też tłumaczyć należy obserwowaną powszechnie w portach równomierność z jednej strony rozwoju sieci regularnych połączeń okrętowych, oraz z drugiej — wzrostu drobnicowych obrotów danego portu. Zjawisko to daje się bardzo wyraźnie zaobserwować również w pracy portu gdyńskiego, przyczem różnice uwydatniają się tem jaskrawiej, im krótsze są etapy rozwoju samego portu.

Należy przypomnieć sobie, że przez szereg pierwszych lat pracy swej port gdyński był niemal całkowicie pozbawiony regularnych połączeń okrętowych, a zupełnie pozbawiony linij towarowych. W marcu 1927 r. została coprawda uruchomiona linja regularna Gdynia — le Havre (Compagnie Generale Transatlantique), zaś w kwietniu 1928 r. linja Gdynia — le Havre — porty Ameryki Południowej (Chargeurs Reunis) jednak linje te były nastawione de facto wyłącznie na ruch pasażerski — emigracyjny i nie przyczyniły się prawie zupełnie do rozwoju towarowych obrotów portu. W związku z tem, z chwilą wprowadzenia restrykcyj imigracyjnych przez państwa Ameryki Łacińskiej, działalność obydwóch wymienionych linij została zawieszoną.

W październiku 1928 r. przedsiębiorstwo żeglugowe, „Det Forenede Dampskibs Selskabet" uruchomiło regularne połączenie Gdyni i Gdańska z Kopenhagą i portami francusk., należy jednak i w tym wypadku stwierdzić, że niedogodna trasa, znacznie dłuższa aniżeli przez kanał Kiloński, uniemożliwiła tej linji rozwinięcie żywszej działalności, zwłaszcza, że statki jej zawijały do Gdyni tylko w razie otrzymania dostatecznych ładunków.

Można zatem uważać, że pierwszą regularną linją okrętową o dużem znaczeniu dla rozwoju obrotów towarowych portu gdyńskiego była linja Polsko-Brytyjskiego T-wa Okrętowego: Gdynia — Londyn, uruchomiona w marcu 1929 r. zaś drugą — linja Gdynia — Hul, uruchomiona o blisko miesiąc później przez to samo towarzystwo. Statki, kursujące na wymienionych linjach, były również przystosowane do przewozu pasażerów, lecz, jak dowiodło tego następnie życie podstawą egzystencji „Polbrytu" stał się ruch towarowy, przedewszystkiem zaś eksport do Anglji produktów spożywczych, wymagających instalacyj chłodniczych, w które są zaopatrzone ładownie wszystkich statków wymienionego towarzystwa. W 1½ roku później, w październiku r. 1930, nastąpiło porozumienie pomiędzy Polsko-Brytyjskiem T-wem Okrętowem, a konkurencyjnem towarzystwem „United Baltic Corporation", na mocy którego ustalone zostały zasady współpracy obydwóch przedsiębiorstw z tem, że statki ich rozpoczęły kursować na linji Gdynia Londyn na zmianę, przez co usunięto szczęśliwie ujemne skutki uciążliwej walki konkurencyjnej.

W maju 1929 r. port gdyński uzyskał regularne połączenie z New Yorkiem, nawiązane przez towarowe statki przedsiębiorstwa „American Scantic Line". Następnie przez przeciąg blisko roku szczupła sieć regularnych połączeń Gdyni z portami obcemi nie wzbogaciła się żadnym nowym nabytkiem. Dopiero w kwietniu 1930 r. P. P. „Żegluga Polska" uruchomiła swoją „Linję Bałtycką", nawiązując stałą komunikację pomiędzy Gdynią a Rygą, Lipawą i Parnawą oraz Gdynią a Tallinem i Helsingforsem. Na tej ostatniej linji zaszły pewne zasadnicze zmiany w maju r. 1931. W tym czasie mianowicie P. P. „Żegluga Polska" zawarła porozumienie z taworzystwem Finska Angfartygs A. B., na mocy którego statki obydwóch towarzystw zaczęły kursować pomiędzy Gdynią a Helsingforsem na zmianę, podobnie jak to ma miejsce na linji Gdynia-Londyn. W tym samym również miesiącu powstało nowe pzedsiębiorstwo o mięszanym kapitale polsko-duńskim: „Polskie Transatlantyckie T-wo Okrętowe, linja Gdynia—Ameryka". Nowe przedsiębiorstwo żeglugowe uruchomiło trzy pasażersko-towarowe statki na linji Gdynia — Kopenhaga — Halifax — N. York. Podstawą pracy tych statków miał być ruch pasażerski emigracyjny i reemigracyjny, lecz nawet w okresie zupełnego zaniku emigracji P. T. T. O. nie zawiesiło swej działalności i pracując w bardzo trudnych warunkach potrafiło uzyskać dla swych statków zatrudnienie, przewyższające przeciętnie zatrudnienie statków konkurencyjnych linij transatlantyckich.

Następne połączenie regularne przybywa w porcie gdyńskim w marcu 1931 r. Jest to towarowa linja E. Halm, której statki kursowały pomiędzy Gdynią a Rotterdamem i portami reńskiemi. Działalność tej linji została w styczniu 1932 r. zawieszona, co przypisać należy powstaniu regularne połączenia Gdynia — Rotterdam, utworzonego przez zmianę trasy regularnych linij PP. „Żegluga Polska". Jednocześnie zawieszona została regularna komunikacja pomiędzy Gdynią a Rygą.

W maju 1931 roku port gdyński pozyskał dwa dalsze bardzo cenne połączenia regularne, a mianowicie z portami zatoki Meksykańskiej (W. Wilhelmsen, w przyszłości Gulf — Gdynia Line) oraz z Lewantem (Svenska Orient Linien). Pierwsza z tych linij umożliwiła rozpoczęcie realizacji planów bezpośredniego importu bawełny do Polski z Golfu, zaś druga ułatwiła wzmożenie się ekspansji polskiej na Bliskim Wschodzie, oraz dała możność zapoczątkowaniu bezpośredniego importu owoców z Lewantu oraz egipskiej bawełny. Svenska Orient Linien pierwsza zaczęła się przytem posługiwać portem gdyńskim jako portem tranzytowym, za-

bierając tu ładunki przeznaczone dla Lewantu, a dowożone do Gdyni statkami Linji Bałtyckiej.

W grudniu 1931 r. powstało w Karlskronie przedsiębiorstwo Sjöfartslinjen Sverige — Polen, które uruchomiło stałą komunikację pasażerską i pocztową pomiędzy Karlskroną a Gdynią. Można przypuszczać, że jest to zaczątek propagowanej arterji komunikacyjnej Północ — Południe, która biegłaby przez Bałtyk, następnie przez całą Polskę i Rumunję do Constanzy, a stamtąd morzem do Aleksandrji.

Pierwsze miesiące 1932 r. są okresem bardzo szybkiego i intensywnego wzmożenia się ilości regularnych połączeń okrętowych Gdyni z obcemi portami. Poza wspomnianą już powyżej Linją Rotterdamską P.P. „Żeglugi Polskiej" zostaje uruchomione w styczniu dalszych pięć linij, a mianowicie: Gdynia — Rotterdam — Antwerpja, utrzymywana przez przedsiębiorstwa Neptun Linie, Roland Linje oraz Norddeutscher Lloyd, Gdynia — Kopenhaga — Amsterdam — porty Reńskie (Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij) Gdynia Hamburg (porozumienie firm Sartori und Berger, Mathies Reederei, J. Ick i E. Russ); Gdynia — Szczecin (R. Ch. Gribel) oraz, Gdynia — porty Ameryki południowej, uruchomiona przez Finland Syd — Amerika Linjen".

W lutym przybyły nowe cztery połączenia: Gdynia — Kopenhaga (Det Forenede D—S.), Gdynia — porty Hiszpanji i Włoch (Svenska Lloyd), Gdynia — Göteborg — Stavanger — Bergen — Trondheim (Bergenske — Stavangerske — Ostersjölinjen) oraz Gdynia — Oslo — Moss — Kambo — Drammen (Fred Olsen Co.) Dalsze trzy linje zaczęły zawijać do portu gdyńskiego w kwietniu: Gdynia — Dublin — Belfast (Ulster Steamship Co.) Gdynia — porty Hiszpanji i Włoch (Rob. M. Sloman Jr.) i wreszcie Gdynia — Kłajpeda — Lipawa — Göteborg — Malmo — (Egon Linie).

W maju statki linji Rotterdamskiej P.P. „Żegluga Polska" zaczęły również zawijać do Antwerpji przez co Gdynia uzyskała jeszcze jedno regularne połączenie z tym, tak ważnym dla polskiego handlu, portem.

Bardzo ciekawem jest obecnie porównanie, podanego powyżej zarysu rozwoju sieci regularnych połączeń okrętowych z wysokością i różnorodnością obrotów towarowych portu gdyńskiego.

Z zestawień obrotów tych widzimy zatem, że do roku 1928 włącznie, port w Gdyni zaliczony być musi do portów, dokonywujących wyłącznie obrotów towarami masowemi, zarówno w imporcie, jak i w eksporcie, przyczem różnorodność tych towarów jest minimalna — ryż surowy, żużle Thomasa, później saletra, fosforyty, rudy i żelastwo w przywozie, węgiel oraz trochę drzewa i sole w wywozie. Drobnicy brak zupełnie. Pewna zmiana następuje dopiero w 1929 r.: w przywozie mianowicie ukazuje się tytoń (ok. 2.000 t) oraz w nieco większej ilości różne drobne ładunki (ok. 3.500); w wywozie — cukier, będący zresztą ładunkiem całookrętowym, trochę ryżu łuszczonego i mąki ryżowej, wreszcie wytłoki buraczane, idące tranzytem z Rumunji do St. Zjednoczonych A. P. (ok. 1.300 t) oraz celuloza (ok. 2.600 t.) Wytłoki te i celuloza są właściwie pierwszą akwizycją regularnej linji okrętowej, w danym wypadku American Scantic Line dla portu.

Zupełnie inaczej już zarysowuje się specyfikacja towarów, stanowiących obrót portu gdyńskiego w r. 1930. Tu już możemy zupełnie wyraźnie stwierdzić doniosłość roli, którą odegrały linje regularne, a w pierwszym rzędzie Polsko-Brytyjskie Two Okręt. Rozmaitość artykułów wzrasta bardzo znacznie. W eksporcie ukazują się takie pozycje, jak bekony, wędliny, masło i jaja, których wywóz przez port zawdzięczać należy wyłącznie powstaniu tego towarzystwa. Wzrosła również znacznie pozycja wytłoków buraczanych, co w dalszym ciągu należy zapisać na dobro American Scantic Line.

Jeszcze większa poprawa daje się zaobserwować przy porównaniu r. 1930 i 1931. Uderza tu przedewszystkiem poza wzrostem ilościowym obrotów, bardzo znaczny wzrost ilości różnorodnych pozycyj przywozu i wywozu, których cały szereg stanowił ładunki statków linij regularnych. W przywozie zatem figuruje około 40 różnych kategoryj towarów, jak owoce, towary kolonjalne, wina, skóry i garbniki, kauczuk i wyroby gumowe, maszyny, papier, idący tranzytem z Finlandji na Lewant, (Svenska Orient Linien) a na jednem z najważniejszych miejsc — nowa zdobycz portu — bawełna (ok. 6.100 t) przywieziona w znacznej części statkami linji, W. Wilhelmsen.

Eksport artykułów spożywczych do Anglji wzrósł w 1931 r. w porównaniu z poprzednim rokiem przeszło pięciokrotnie, oprócz nich wywożona była również w dość poważnych ilościach do Anglji manufaktura oraz cynk i blacha cynkowa. Znaczne partje cynku wyszły pozatem do portów reńskich statkami linji E. Halm. Podobnie jak w imporcie specyfikacja artykułów eksportowych obejmuje długi szereg towarów do niedawna nieosiągalnych dla Gdyni, wobec niemożności zapewnienia im punktualnej wysyłki do portu przeznaczenia.

Jeszcze o wiele pomyślniej rozwijają się drobnicowe obroty w porcie gdyńskim w pierwszych miesiącach br. Nie ulega wątpliwości, że jednym z decydujących w tym wypadku czynników stały się preferencyjne cła morskie. W nich szukać należy źródła tak bardzo wydatnego zainteresowania się towarzystw okrętowych portem gdyńskim i zdumiewająco szybkiego rozrostu sieci regularnych połączeń okrętowych, jednak, nie wchodząc w pobudki tych towarzystw, aż nadto zrozumiałe zresztą, stwierdzić należy, że przyjście do Gdyni każdej nowej linji stanowiło o ukazaniu się w obrotach portu nowych artykułów lub o zwiększeniu się już dawniej figurujących pozycyj. Wystarczy uprzytomnić sobie, że w r. b. do dnia 1 czerwca przywiezione zostało do Gdyni, wyłącznie na statkach regularnej żeglugi — 10.371 t owoców świeżych, 1.941 t owoców suszonych, 2.641 t kawy, kakao i herbaty, 939 t skór, 539 t miedzi, 519 wyrobów metalowych, 951 t maszyn i ich części, 1.480 t wełny, 5.511 t bawełny, 3.644 t papieru (tranzyt) i wiele innych ładunków, wyrażających się drobniejszemi liczbami. W tym samym okresie na statkach tych wywieziono: 22.686 t bekonów, 3.872 t wędlin, 622 t jaj, 384 t klepek, 5.265 t cynku, 1.352 t wyrob. metalowych 3.430 t papieru, (tranzyt), 210 t wyrobów włóknistych, 324 t wyrobów gumowych i szereg innych partyj towarów, idących w drobniejszych ilościach.

Tak intensywny wzrost w porcie gdyńskim obrotu drobnicowego, będącego niewątpliwie jednym z najcenniejszych działów pracy portu, pozostaje w bezpośrednim związku z rozbudową sieci regularnych połączeń okrętowych. Przykład Gdyni jest nie tylko jeszcze jednem, bardzo jaskrawem

potwierdzeniem, ogólnie uznanego twierdzenia, że handel postępuje za banderą, lecz ponadto daje również dowód, że jednym z najważniejszych czynników rozwoju portu jest jego współpraca z regularnemi linjami okrętowemi, linjami, które nie opierają swych kalkulacyj na wykorzystaniu tej czy innej przejściowej konjunktury lecz znajdują drogę do racjonalnego i trwałego skoordynowania własnego interesu, z korzyściami odnoszonemi przez port.

S. O.

Kronika Portowa

Wizyta Ministra Przemysłu i Handlu.

W dn. 16 i 17. 5. odwiedził Gdynię P. Minister Przemysłu i Handlu Dr. Ferdynand Zarzycki, który przybył celem odbycia inspekcji pracy portu i polskich przedsiębiorstw Żeglugowych. P. Minister wziął udział w uroczystości poświęcenia nowego statku Polsko-Brytyjskiego Tow. Okrętowego S/S. „Lublin". a następnie zwiedził miejskie urządzenia użyteczności publicznej oraz odbył inspekcję szkód, wyrządzonych przez burze zimowe na wybrzeżu.

Transport bawełny amerykańskiej.

Dn. 3. 5. przybył do Gdyni motorowiec „Svaneholm" przywożąc 5.150 bel bawełny (1.035 t).

Poświęcenie S/S. „Lublin".

Dn. 17. 5. odbyło się w porcie gdyńskim poświęcenie S/S. „Lublin". Nowy statek będący własnością Polsko-Brytyjskiego Tow. Okrętowego został przeznaczony do utrzymywania regularnej komunikacji na linii Gdynia—Gdańsk—Hull.

Ruch wycieczkowy w porcie gdyńskim.

Ruch wycieczkowy w porcie gdyńskim w maju był bardzo ożywiony. Między innemi zwiedzili port gdyński: prof. Foerster z Hamburga; P. Sinclair Lewis ;inż. szwedzki Sven Bergren, Dyr. Bartling z Berlina; wycieczka studentów jugosłowiańskich; wycieczka b. kombatantów włoskich; delegacja Związku Miast, udająca się na Kongres Międzynarodowy do Londynu; wycieczka członków parlamentu angielskiego, w której wzięli udział: Lord J. Sandeman — Allen, D. B. Somervell, Bucham-Hepburn oraz T. Scrympeour-Wedderburn; wycieczka Wyższego Państwowego Kursu Nauczycielskiego.

Rozbiórka magazynów P. P. „Żegluga Polska".

W m. maju rozpoczęto pracę przy rozbiórce magazynów P. P. „Żegluga Polska" w porcie gdyńskim. Prace te umożliwią połączenie torów na nab. Holenderskiem z siecią torów odstawczych i rozdzielczych w porcie.

Z Rady Interesentów Portu w Gdyni

1. Sprawy celne.

Rada Interesentów Portu w Gdyni opracowuje postulaty sfer portowych w zakresie spraw celnych. wybijających się obecnie na plan pierwszy zagadnień portu gdyńskiego. Prace wstępne stwierdzają, że ustawodawstwo polskie oraz praktyka manipulacyjna gdyńskich władz celnych są daleko mniej liberalne, aniżeli w innych portach, mających z Gdynią wspólne zaplecze, co utrudnia ściągnięcie do Gdyni importowych towarów wartościowych. mimo preferencyj celnych. Postulaty R. I. P. zostaną za pośrednictwem Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni przedstawione kompetentnym czynnikom centralnym. Punkt ciężkości akcji w sprawie zagadnień celnych leży w Związku Gdyńskich Ekspedytorów Portowych w Gdyni. Szczegóły akcji zostaną opublikowane w jednym z następnych numerów.

2. Połączenie telefoniczne Gdyni z Argentyną.

Dyrekcja Poczt i Telegrafów w Bydgoszczy zakomunikowała Radzie Interesentów Portu w Gdyni, że zostało uruchomione połączenie Gdyni z Argentyną, Chili i Urugwajem.

Opłata za trzyminutową rozmowę zwykłą z Polski do I. strefy (prowincja Buenos Aires) wynosi 160 fr., II. strefy (Inne miejscowości Argentyny i Urugway) wynosi 166 fr., III. strefy (Chili) wynosi 175 fr.

Nazwy urzędów podano w „Nomenclature Officielle" des bureaux télégraphiques". Przy rozmowach do Argentyny należy zwracać uwagę na bliższe określenie urzędu, podane w drugiej kolumnie „Nomenclature" z uwagi na to, że urzędy argentyńskie, należące do prowincji Buenos Aires leżą w I. strefie, wszystkie zaś inne urzędy argentyńskie w II. strefie.

3. Konferencja w sprawie Urzędu Miar w Gdyni.

W dniu 27 maja 1932 r. odbyła się w Urzędzie Morskim konferencja w sprawie praktycznego załatwienia przeniesienia Urzędu Miar z Kartuz do Gdyni. W konferencji tej wzięli udział: radca inż. Werner, naczelnik Okręgu Legalizacji Narzędzi Mierniczych w Poznaniu, zastępca naczelnika Oddziału Handlowego Urzędu Morskiego p. Borkowski oraz dyrektor Rady Interesentów Portu w Gdyni p. dr. Kasprowicz.

W dyskusji ustalono, że przeniesienie Urzędu Miar z Kartuz do Gdyni jest sprawą bardzo pilną i zastanawiano się nad możliwością pokonania trudności budżetowych. W każdym razie jest między zainteresowanemi urzędami i organizacjami jednomyślność, że jaknajspieszniejsze przeniesienie Urzędu Miar do Gdyni leży w interesie rozwoju portu.

4. Działalność organizacyjna związków.

Związek Gdyńskich Ekspedytorów Portowych ujawnił w miesiącu maju bardzo intensywną działalność organizacyjną w zakresie spraw robotniczych, celnych oraz warunków spedytorskich w Gdyni.

W maju odbyły się również dwa posiedzenia wspólnych komisyj Polskiego Związku Maklerów Okrętowych oraz Związku Armatorów Polskich, na których ustalono projekt zwyczajów portowych przy załadunku cukru w Gdyni. Zaprojektowano uzupełnienie taryfy sztauerskiej oraz omawiano sprawę kosztów sortowania pobieranych przez statki przy wydawaniu towaru.

5. Cesje dokumentów celnych.

Rada Interesentów Portu w Gdyni wysłała nagły wniosek do Ministerstwa Skarbu — Departamentu Ceł w Warszawie z prośbą o uchylenie instrukcji ministerjalnej udzielonej urzędom celnym, na podstawie której żąda się cesji odbiorcy towaru lub nawet nadawcy towaru w wypadkach, gdy zgłaszający towar do odprawy nie jest osobą, na którą są dokumenty wystawione. R. I. P. zwróciła uwagę na daleko idące ujemne konsekwencje tej instrukcji dla portu udawadniając, że utrzymanie tego rygoru w mocy musiałoby w najkrótszym czasie spowodować ucieczkę z portu gdyńskiego importowanych towarów wartościowych.

Z prac Izby Przem.-Handl. w Gdyni

Zaprzysiężenie nowych rzeczoznawców portowych.

Dnia 23 maja zaprzysiągł Prezes Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni p. inż. Napoleon Korzon 7 nowych rzeczoznawców dla portu gdyńskiego. Zaprzysiężenie nowych ekspertów miało na celu rozszerzenie instytucji rzeczoznawców portowych, działających w Gdyni oraz zadośćuczynienie wymaganiom, jakie zachodzą przy udzielaniu kredytów warantowych na towary magazynowane w porcie.

Przy końcu zeszłego roku, a zwłaszcza na początku br. doznały przeładunki wysokowartościowej drobnicy w porcie gdyńskim poważnego zwiększenia. Szereg tych artykułów może korzystać z kredytu warantowego o ile towar zmagazynowany jest w publicznym domu składowym. Instytucje finansowe, udzielające omawianych kredytów, winne mieć pewność co do ilości, jakości i wartości towaru. W tym celu wymagane jest zaświadczenie zaprzysiężonego rzeczoznawcy.

Zaprzysiężeni zostali pp.:

Dr. Wincenty Szklarski — rzeczoznawca dla ziemiopłodów i nasion,

Inż. Witold Komocki — rzeczoznawca dla blachy żelaznej, cynkowej i miedzianej,

Apolinary Schmalhofer — rzeczoznawca dla gotowych towarów włókienniczych,

Czesław Raczewski — rzeczoznawca dla oceny amortyzacji i wartości statków,

Inż. Henryk Tadeusz Kossakowski — rzeczoznawca dla towarów chemicznych,

Bronisław Sotkowski — rzeczoznawca ryb morskich i konserw rybnych,

Józef Grzywacz — rzeczoznawca jaj kurzych.

Nowi Radcy Izby.

W końcu maja odbyły się uzupełniające wybory radców Izby. Do sekcji przemysłowej wybrany został p. Kazimierz Czerwiński ze Związku Przemysłu Konfekcyjnego w Polsce w Warszawie. Do sekcji handlowej — p. Adam Korzeniowski ze Związku Towarzystw Kupieckich na Pomorzu w Grudziądzu.

Kronika Miejska

Święto Morza.

Dnia 23 maja w sali „P. P. Żegluga Polska" odbyło się zebranie konstytucyjne Komitetu Wykonawczego „Święta Morza".

Na zebraniu wybrano prezydjum komitetu, które ma przygotować skład poszczególnych komisji.

Nad brzegiem morza zostanie odprawione uroczyste nabożeństwo przez ks. biskupa chełmińskiego Dr. Okoniewskiego. W nabożeństwie wezmą udział delegacje z wybrzeża i całej Polski w strojach ludowych.

W czasie nabożeństwa ks. biskup pobłogosławi i poświęci statki, kutry i łodzie.

Wieczorem odbędą się w kilku miejscach miasta zabawy ludowe.

„Święto Morza" jest wyznaczone na dzień 24 lipca.

Sezon żeglarski na morzu

Sezon żeglarski na morzu rozpoczęła jak zwykle **I. Morska Drużyna Harcerska,** spuszczając z końcem kwietnia swój jacht **„Zorza"** i odbywając nim próbne jazdy po **Małem Morzu.**

Dzień 3-go maja drużyna święciła defiladą swej eskadry na morzu i ćwiczeniami żeglarskiemi i wioślarskiemi.

Dnia 8 maja eskadra drużyny odbyła mimo niepomyślnej pogody całodzienną wycieczkę do Babiego Dołu, połączoną z biwakowaniem. Zadaniem wycieczki był przegląd własnych sił przed dwudniowym **Zlotem Hufca Morskiego**

Połowy ryb morskich w maju

Połowy ryb morskich w maju.

Rybołówstwo majowe, przy stosunkowo dobrej pogodzie wypadło dość słabo. W porównaniu z kwietniem, ilość i wartość zdobyczy obniżyła się znacznie. Maj zalicza się naogół do małokorzystnych miesięcy dla rybaków, jest miesiącem przełomowym między zimowym i letnim okresem rybołówstwa. Połowy łososi kończą się w tym miesiącu, a jeszcze nie rozpoczynają się w całej pełni połowy płastug — głównego gatunku sezonu letniego. Z tych też przyczyn ilościowo i wartościowo zdobycz rybaków przedstawia się słabo. Na początku miesiąca łowiono jeszcze nieźle łososie, ale już około połowy — ryby zupełnie nie znajdowano. Na dalsze wody przy połowach łososi, rybacy nie wyjeżdżali, prawdopodobnie wskutek niskiej ceny na rybę.

Mniejwięcej od połowy miesiąca rozpoczął się połów płastug przyczem więcej zdobyczy osiągnięto w rybołówstwie na dalszych wodach niż przy brzegach, gdzie łowiono głównie na haczyki i w sieci stawne. Na dalsze wody wyjeżdżało z Gdyni 8, z Helu 2 kutry. Razem przywieziono z okolic Bornholmu ponad 60.000 kg. ryb.

Jak zwykle na wiosnę, w ciągu całego miesiąca łowiono jeszcze śledzie, ale zdobycz naogół była słaba. W ostatnich dniach miesiąca połowy śledzi zakończyły się. Łowiono je głównie w sieci stawne. Również łowiono jeszcze nieźle wątłusze, przeważnie na haczyki, przyczem najwięcej złowili rybacy gdyńscy.

W związku z okresem tarła ryb słodkowodnych, w zatoce puckiej łowiono bardzo dobrze płotki, a częściowo i szczupaki. Miejsce tarła znajduje się około wsi Chałupy i na tamtejszych rybaków przypada prawie cała zdobycz płastug i szczupaków. W jednym tygodniu złowiono tych ryb 42.000 kg.

Pozostałe gatunki ryb łowiono w maju w drobnych ilościach.

Rybołóstwo majowe przedstawia się jak niżej:

Płastugi	108.580 kg.	wartości	47610 zł.
Słodkowodne	51.520 kg.	„	35440 zł.
Wątłusze	15.780 kg.	„	9468 zł.
Śledzie	13.300 kg.	„	7980 zł.
Węgorzyce	6.250 kg.	„	6250 zł.
Łososie	5.000 kg.	„	19210 zł.
Inne	3.990 kg.	„	4440 zł.
Razem	204.410 kg.	„	130398 zł.

Z całkowitych połowów 14.250 kg. dostarczono do wędzarń 71.000 kg. wywieziono do Gdańska i 119.140 kg. sprzedano na rynkach miejscowych.

Wędzarnie pracowały słabo, przerabiając głównie płastugi, pozatem drobne ilości łososi i śledzi. Gotowy towar wysyłano do większych miast w głębi kraju.

PRACA PORTU GDAŃSKIEGO

Obroty portowe w Gdańsku w miesiącu kwietniu, w porównaniu z miesiąc. marcem wykazały dość znaczny wzrost. Przeładowano w kwietniu ogółem 430.976 t. towarów wobec 357.629 t. w marcu.

	Weszło: statków	*Weszło:* N. R. T.	*Wyszło:* statków	*Wyszło:* N. R. T.
kwiecień 1932	359	216.312	373	225.441
marzec 1932	334	204.591	320	195.423
kwiecien 1931	504	347.098	516	348.300

Obrót towarowy
(ton)

Przywóz: ogółem	**38.383**
w tem m. in.:	
owoce południowe	305
kawa, kakao, herbata	387
tytoń i wyroby	140
śledzie (świeże i solone)	881
makuchy	2.346
tłuszcze zwierzęce	1.147
skóry	196
len i konopie	187
węgiel	4.237
koks	1.343
tłuszcze i oleje roślinne	2.463
garbniki	378
rudy	19.310
żelazo i stal	722
bawełna	35
wełna	522
przędza bawełniana	478
Wywóz: ogółem	**397.593**
w tem m. in.:	
zboże	19.082
rośliny strączkowe	1.958
mąka (wszelka)	1.885
cukier	12.285
sól kuchenna	680
bekony	177
melasa	2.427
superfosfaty	3.957
drzewo i wyroby	61.202
cement	810
węgiel	269.210
koks	1.710
produkty naftowe	1.488
soli potasowych	5.243
cynk	985
żelaza i wyrobów	495

RYNEK FRACHTOWY

Rynek frachtowy w Gdyni i Gdańsku w maju był dość ożywiony jednakże stawki frachtowe pozostały nadal niskie.

Największe ożywienie wykazuje, tak jaki i w kwietniu r y n e k w ę g l o w y. Znaczne ilości sprzedano do Szwecji, Norwegji i Finlandji, podczas gdy wywóz do Danji i Francji, na skutek ograniczeń przywozowych, uległ dość poważnej zniżce.

Stawki frachtowe kształtowały się następująco:

B e l g j a, F r a n c j a i H o l a n d j a: 4.000 t Antwerpja — sh 3/6; 1.200 t Rouen — sh 6/9, 2.000 t Rouen — sh 6/—, 3.000 t Rouen — sh 5/7½, 2.000 t Nantes — sh 7/3, 2.000 t Bordeaux — Fr. fr. 33'—, 2.500 t Bayonne — Fr. fr. 35'—; 3.000 t Amsterdam — sh 4/9, 4.500 t Amsterdam — sh 4/3;

D a n j a: 2.700—3.000 t Kopenhaga — sh 4/1½, 2.700—3.000 t Haderslev — sh 4/3, 1.500 t Aarhus — sh 4/9; 1.200 t Mariager — sh 5/—, 1.000 t Holbäck — sh 5/3;

F i n l a n d j a: 2.—3.000 t Helsingfors — sh 4/—, 2.000 t Lovisa — sh 4/3, 1.000 t Kesmi — sh 5/3;

S z w e c j a: 1.800—2.000 t Malmö — Kr. szw. 3'60, 1.200 1.500 t Göteborg, Landskrona — Kr. szw. 4'—, 1.800—2.00 t Göteborg, Landskrona — Kr. szw. 3'80, 3.000 t Göteborg,

Landskrona — Kr. szw. 3'60, 2.500—3.000 t Norrköping, Oxelösund, Stockholm — sh 4/—, 2.500—3.000 t Gefle — sh 4/1½, 2.500—3.000 t Wallvik — sh 4/6;

W ł o c h y: 5.—6.000 t Wenecja, Triest — sh 8/9, 3.000 t Sycylja — sh 8/9;

A l g i e r: 5.000 t — Oran, Algier — sh 8/3;

I n d j e Z a c h o d n i e: 5.—6.000 t przy stawce sh 7/9.

R y n e k f r a c h t o w y n a d r z e w o wobec rozpoczęcia sezonu eksportu drzewa z Finlandji, Szwecji i Rosji Sowieckiej, wykazuje tendencję zniżkową. Mniejsze partje ładowano do portów obsługiwanych przez statki regularnych linij przy stawkach niezmienionych. Pozatem zawatro nieznaczne kontrakty przy stawkach:

A n g l j a: Notowano „Baltwood net" za D. B. B.: do Londynu S. C. D. ca sh 30/— za standard; „Baltwood gross" za D. B B.: do Hull—Victoria D. — ca. sh 34/— za standard; do Tyne dock — ca. sh 34/—; Manchester lub Liverpool — ca. sh. 36/— — 38/—; tarte drzewo bukowe do Ipswich po sh 55/— za standard f. o. 480 Std. D. B. B i 80 cbm. słupów do Grimsby po sh 32/—; 450 loads podkładów i 350 loads słupów do Southampton po sh 10/— względnie sh 17/6 za load; 600 cbm. okrąglaków osikowych do Londynu.

B e l g j a. Znajdujące się na rynku partje drzewa zostały zabrane przez statki linjowe po stawkach sh 21/— (w złocie) za standard dla D. B. B. i sh 7/— (w złocie) za cbm. dla drzewa tartego. Pozatem sprzedano: 400 cbm. dębiny obrobionej do Antwerpji przy stawce ca. sh 7/— (w złocie) za cbm. 700 cbm. dębiny do Gandawy przy stawce ca. sh. 7/— (w złocie) za cbm.

D a n j a: Notowano stawki frachtowe dla podkładów kolejowych: do Kjöge — Kr. d. 0'11 za cbm., do Horsens — Kr. d. 0'12; Fracht na słupy wynosił o 40% więcej.

F r a n c j a. Frachtowania do Francji nieco się ożywiły, przy niezmienionych stawkach: D. B. B. — sh 23/— — 24/— (w złocie) za standard. drzewo tarte — sh 8/— (w złocie) za cbm. Mniejsze partje do Le Havre, Rouen i Bordeaux zabrane zostały przez statki linij regularnych przy stawkach sh 24/— — 25 — (w złocie) za standard.

Pozatem notowano: 200 Std. D. B. B. do Bordeaux — sh 29/— (w złocie), 500 Std. D. B. B. do Paimbreuf — sh 31/6 (w złocie), 350 Std. D. B. B do Dunkierki — sh 24/— (w złocie), 400 Std do Rouen — sh 25/— (w złocie).

H o l a n d j a: 200—300 Std. D. B. B. do Amsterdamu po Hfl. 15 — za standard. Pozatem statki regularnych linij ładowały mniejsze partje drzewa względnie kompletowały ładunkiem podkładów kolejowych na kontrakt. Wobec znacznej podaży towaru statki linij regularnych musiały ostro konkurować celem otrzymania ładunku. Stawki frachtowe wahały się około Hfl. 15'— za standard, względnie Hfl. 5'— za cbm. drzewa dębowego.

Na r y n k u z b o ż o w y m notowano: 200 t zboża ciężkiego do Francji — sh 5/6 (w złocie), 125 t jęczmienia luzem do Nakskov — sh 5/— (papier), 350 t mąki do Kopenhagi — RM 4'25.

Stawki na złom kształtowały się następująco: 600 t porty angielskie nad Tamizą/Gdynia — sh 5/9, 700 t Rosyth Gdynia — sh 5/—. Pozatem frachtowano partje s o l i: 350 t do Szwecji Północnej — Kor. szw. 6'—. do Szwecji Środkowej — Kor. szw. 4'50—5 50.

ROZKŁAD ODJAZDÓW STATKÓW LINIJ REGULARNYCH

Gdynia—Londyn:
S/S. „Baltonia (PZKB) 2, 16 i 30 czerwca.
S/S. „Warszawa" (PBTO) 9 i 23 czerwca.

Gdynia—Hull:
S/S. „Lublin (PBTO) 2, 16 i 30 czerwca,
S/S. „Rewa" (PBTO) 9 i 23 czerwca,

Gdynia—NewYork—Halifax:
S/S. „Pułaski" (PTTO) 1 czerwca,
S/S. „Polonia" (PTTO) 10 czerwca.
S/S. „Kościuszko" (PTTO) 17 czerwca.

Gdynia—New York:
S/S. „Minnequa" (ASL) 16 czerwca,

Gdynia—Porty Golfu Meksykańskiego:
M/S. „Blankaholm (GGL) 18 czerwca,

Gdynia—Porty Lewantu:
S/S. „Hemland" (SOL) 14 czerwca,

Gdynia—Gdańsk—Tallinn—Helsingfors—Wyborg:*)
S/S. „Poseidon" (TAA) 7 i 21 czerwca.
S/S. „Cieszyn" (ZP) 14 czerwca,
S/S. „Śląsk" (ZP) 28 czerwca,

Gdynia—Hamburg:
Statki (SB., JL., MR) odejdą: 18, 21, 25 i 28 czerwca. 2, 5, 9, 12, 16 lipca,

Gdynia—Gdańsk—Karlskrona:
S/S. „Bongholm" (SLSP) 1. 6. 10, 15 i 22 czerwca.

Gdynia—Brema:
S/S. „Mercur" 13/VI. 4. 25/VII.
S/S. „Fortuna" 20/VI. 11/VII.
S/S. „Najade" 27/VI. 18/VII

Gdynia—Szwecja—Norwegja:
S/S. „Akershus" (FO) 10 i 24 czerwca,
S/S. „Jaederen" (BSOL) 20 czerwca,

Gdynia—Gdańsk—Antwerpja—Roterdam:)**
S/S. „Tczew" (ZP) 7 i 21 czerwca.
S/S. „Śląsk" (ZP) 14 czerwca,
S/S. „Cieszyn" (ZP) 28 czerwca.

Gdynia—Roterdam—Antwerpja:*)**
Statki (NL., RL., NDL) odejdą 20, 23, 27, 30/VI. 4, 7, 11, 14/VII.

Gdynia—Kopenhaga—Amsterdam:
Statki (KNSM) odejdą: 6, 13, 20 i 27 czerwca,

Gdynia—Kopenhaga—Porty Francji:
S/S. „Seine" (DFDS) 3 czerwca.
S/S. „Magnus" (DFDS) 15 czerwca,
S/S. „Tiber" (DFDS) 27 czerwca.

Gdynia—Kopenhaga:
S/S. „I. C. Jacobsen" (DFDS) 1, 8, 15, 22, 30 czerwca,

Gdynia—Morze Śródziemne:
S/S. „Mansuria" (SL) 13 czerwca,
S/S. „Catalonia" (SL) 25 czerwca.

Uwagi: *) Połączenie z Wyborgiem zapewniają S/S. „Cieszyn" i S/S. „Śląsk".
**) Połączenie z Antwerpją zapewniają S/S. „Cieszyn" i S/S. „śląsk".
***) Połączenie z Antwerpją co 3-cia podróż.

PRACA STATKÓW POLSKICH W MAJU

Praca statków polskich w maju P. P. ‚Żegluga Polska".

A. Trampy:

S/S. „K a t o w i c e" — przybył do Rouen z ładunkiem węgla z Gdańska. wyładował powrócił w balaście do Gdańska, gdzie umieszczono go w doku, celem dokonania inspekcji, poczem załadował węgiel do Caen i Rouen, tam wyładował i przeszedł w balaście do Gdyni.

S/S. „K r a k ó w" — po remoncie w doku w Gdańsku, w Gdyni załadował szyny dokompletował w Gdańsku ładunek drzewem, zawiózł do Amsterdamu wyładował, powrócił w balaście do Gdyni, gdzie ładuje szyny do Amsterdamu.

S/S. „N i e m e n" — przybył do Gdyni i został umieszczony na postój przy nab. Holenderskiem.

S/S. „P o z n a ń" — załadował w Bremie węgiel do Göteborga, tam wyładował, przeszedł w balaście do Gdyni, załadował węgiel do Kopenhagi, wyładował, powrócił w balaście do Gdyni, załadował węgiel do Stavanger, tam wyładował, przeszedł w balaście do Gdańska, gdzie ładuje węgiel do Treport.

S/S. „T o r u ń" — odbył remont w doku w Gdańsku, przeszedł do Gdyni, załadował węgiel, zawiózł do Wallvik, wyładował, powrócił w balaście do Gdyni, załadował węgiel, zawiózł do Stockholmu, wyładował, powrócił w balaście do Gdyni, gdzie ładuje węgiel do Rönnskär.

S/S. „W a r t a" — w Gdyni przy nab. Amerykańskiem.

S/S. „W i l n o" — przybył w balaście z Rouen do Gdańska, załadował drzewo, zawiózł do Amsterdamu, wy-

ładował, przeszedł w balaście do Bremy, załadował węgiel, zawiózł do Göteborga wyładował, przeszedł w balaście do Gdańska.

S/S. „Wisła" — w Gdyni przy nab. Amerykańskiem.

B. Linje regularne:

S/S. „Chorzów" — odbył jedną podróż na linji Gdynia Gdańsk—Tallinn—Helsingfors, poczem został wycofany z linji wskutek podjęcia regularnych rejsów przez S/S. „Cieszyn".

S/S. „Cieszyn" — po odbyciu remontu na stoczni w Abö. rozpoczął regularną komunikację na linji Gdynia — Gdańsk — Tallinn — Wyborg — Helsingfors, oraz Gdynia — Gdańsk — Roterdam — Antwerpja.

S/S. „Śląsk" — odbył dwie, przewidziane rokładem jazdy. podróże z Gdyni i Gdańska do Antwerpji i Roterdamu, przewożąc ładunki drobnicy.

S/S. „Tczew" — odbył dwie, przewidziane rozkładem jazdy, podróże z Gdyni i Gdańska do Roterdamu, przewożąc ładunki drobnicy.

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe.

A. Linje do Londynu:

S/S. „Premjer" — odbywa remont w doku w Gdańsku.

S/S. „Warszawa" — po odbyciu remontu w doku w Gdańsku, odbył dwie, przewidziane rozkładem jazdy, podróże z Gdyni i Gdańska do Londynu, przewożąc ładunki drobnicy i pasażerów.

B. Linja do Hull:

S/S. „Lublin" — odbył jedną podróż z Gdyni i Gdańska do Hull z ładunkiem drobnicy i pasażerami.

S/S. „Łódź" — odbył jedną podróż z Gdyni i Gdańska do Hull z ładunkiem drobnicy. Obecnie w Gdańsku w doku.

S/S. „Rewa" — odbył dwie, przewidziane rozkładem jazdy podróże z Gdyni i Gdańska do Hull, przewożąc ładunki drobnicy.

Polskie Transatlantyckie Tow. Okrętowe.

Linja do Ameryki Północnej:

S/S. „Kościuszko" — dn. 4. 5. przybył do Kopenhagi, wylądował część pasażerów i ładunku. Dn. 5. 5. przybył do Gdyni wylądował pasażerów, wyładował pocztę i towary. Po załadowaniu poszty i towarów oraz zaokretowaniu pasażerów odpłynął dn. 11. 5. przez Kopenhagę, gdzie wylądował część pasażerów do New Yorku.

S/S. „Polonia" — po odbyciu remontu w doku w Gdańsku, przeszedł do Gdyni, gdzie ładuje drobnicę do New Yorku.

S/S. „Pułaski" — dn. 9. 5. przybył do New Yorku wylądował pasażerów, wyładował pocztę i towary; po załadowaniu poczty i towarów i zaokrętowaniu pasażerów odpłynął dn. 13. 5. z New Yorku przez Halifax i Kopenhagę do Gdyni. Przybył do Gdyni, wylądował pasażerów, wyładował pocztę i towary. Po załadowaniu towarów i przyjęciu pasażerów odpłynął w dn. 1. 6. przez Kopenhagę do New Yorku.

Tow. „Polskarob"

S/S. „Robur III" — odbył remont w doku w Gdańsku, poczem odbył jedną podróż z Gdyni do Oxelsund z ładunkiem węgla.

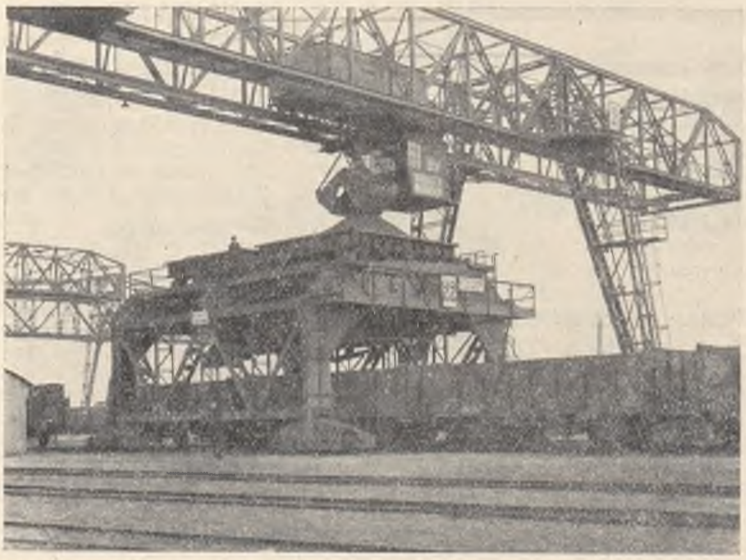
S/S. „Robur IV" — odbył 4 podróże z Gdyni do portów: Göteborg, Karlskrona, Malmö i Stockholm. wożąc węgiel.

S/S. „Robur V" — odbył 4 podróże z Gdyni do portów: Göteborg, Limhamn (2 razy) i Malmö;

S/S. „Robur VI" — odbył 3 podróże z Gdyni do portów: Gandawa, Malmö i Oslo.

Tow. „Polryż".

S/S. „Kopernik" — unieruchomiony w porcie gdańskim.



Zasobnik do ładowania i ważenia rudy na nab. Szwedzkiem w porcie gdyńskim.

Wydawca: Polska Agencja Telegraficzna — Redaktor: Waldemar Downarowicz Gdynia.

Zakłady Graficzne Bolesława Szczuki, Wąbrzeźno-Pom.